

Statistique des accidents non professionnels et du niveau de sécurité en Suisse

STATUS 2017

STATUS 2017

Circulation routière, sport, habitat et loisirs

Impressum

Editeur	bpa – Bureau de prévention des accidents Case postale CH-3001 Berne Tél. +41 31 390 22 22 Fax +41 31 390 22 30 info@bpa.ch Les différentes statistiques sont disponibles aux formats Excel et PDF sur www.bpa.ch. Commande sur www.commander.bpa.ch, n° art. 2.287
Equipe du projet	Steffen Niemann, M.A., collaborateur scientifique Recherche, bpa Yvonne Achermann Stürmer, lic. ès sc. politiques, collaboratrice scientifique Recherche, bpa Flavia Bürgi, PhD Public Health, collaboratrice scientifique Recherche, bpa Mirjam Studer, Dr ès sc. nat., collaboratrice scientifique Recherche, bpa Christa Dähler-Sturny, assistante de division Recherche / Conseil / Sécurité des produits, bpa Janine Zumstein, B.A., assistante de projet Recherche, bpa Andrea Herrmann, assistante de projet Recherche, bpa Section Publications / Langues, bpa
Impression, tirage	Gassmann Print, 135, ch. du Long-Champ, CH-2501 Biel/Bienne 1/2017/750 Imprimé sur papier FSC
© bpa 2017	Tous droits réservés. Reproduction autorisée avec mention de la source (cf. proposition). Toute utilisation commerciale est exclue.
Proposition d'indication de la source	bpa – Bureau de prévention des accidents. <i>STATUS 2017: statistique des accidents non professionnels et du niveau de sécurité en Suisse; circulation routière, sport, habitat et loisirs</i>. Berne: bpa; 2017. ISSN 1663-7836 DOI 10.13100/bfu.2.287.02 Pour une meilleure lisibilité, seule la forme masculine est employée dans cette publication, étant entendu qu'elle comprend aussi les femmes. Des arrondis peuvent donner lieu à de légères différences dans les totaux des tableaux. Nous vous remercions de votre compréhension. Traduit de l'allemand. En cas de divergences, la version allemande fait foi.

Avant-propos



Comme le temps passe vite...

Depuis plus de 30 ans, le bpa publie annuellement une statistique relative aux accidents non professionnels. Depuis 2009, cet ouvrage de référence paraît sous le nom de STATUS (Statistique des accidents non professionnels et du niveau de sécurité en Suisse). Ces données sont destinées au bpa et aux autres institutions de prévention dans le but de les aider à bien évaluer le type et la fréquence des accidents et à prendre les mesures adéquates.

La systématisation des données et leur analyse au cours des années font apparaître des séries temporelles intéressantes. Ces dernières permettent de définir les évolutions de l'accidentalité. Les chiffres concernant les personnes tuées sur les routes connaissent une évolution particulièrement impressionnante. En 1971, 1773 personnes sont mortes dans des accidents de la route en Suisse. Et malgré une augmentation du volume du trafic, le chiffre a atteint en 2016 son niveau le plus bas depuis 1945, avec 216 tués sur les routes. Le bpa est fier d'y avoir contribué en s'engageant dans cette voie.

Le bpa est également fier de son partenariat de longue durée en ce qui concerne l'élaboration de STATUS: c'est entre autres grâce à l'Office fédéral de la statistique (OFS), au Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents (SSAA), à l'Office fédéral du développement territorial (ARE) et à l'Office fédéral des routes (OFROU) que cette statistique peut être publiée cette année et qu'elle le sera également l'année prochaine. Merci!

A handwritten signature in black ink, which appears to read 'Brigitte Buhmann'.

Brigitte Buhmann
Directrice

Sommaire

Accidents non professionnels

Accidentalité

Les accidents, un problème de santé publique

Aperçu

Age, sexe

Charge sociale

Circulation routière

Accidentalité

Extrapolation circulation routière

Accidentalité actuelle

Evolution à long terme

Piétons, cycle

Voiture de tourisme, motorcycle

Causes des accidents

Age

Localisation

Exposition, risque

Comparaison internationale

Opinions et comportement

Indicateurs de sécurité

Comportements déclarés

Sport

Accidentalité

Aperçu

Age, sexe

Parties du corps blessées

Tués dans le sport

Noyades

Sports de montagne

Avalanches

Luge

Sports de neige

Opinions et comportement

Sports de neige

Comportements déclarés

Habitat et loisirs

Accidentalité

Aperçu

Age, sexe

Chutes

Parties du corps blessées

Opinions et comportement

Comportements déclarés

Annexe

Pour mieux comprendre

Index



Accidents non professionnels

Les accidents constituent un réel défi en matière de santé publique. Un million de personnes se blessent chaque année en Suisse dans des accidents non professionnels; plus de 2300 perdent la vie. Outre les souffrances physiques et psychiques, ces accidents occasionnent des coûts matériels de plus de 11 milliards de francs l'an. Aussi, le bpa met tout en œuvre pour éviter les accidents graves ou mortels.

Les accidents, un problème de santé publique

Décès selon l'âge et la cause, 2014

Cause	Age						Tous âges confondus
	< 1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	0	4	160	1 337	7 501	11 970	20 972
Cancer	0	22	344	3 259	9 752	3 395	16 772
Système respiratoire	6	3	21	248	1 749	1 807	3 834
Diabète	0	0	4	99	533	578	1 214
Maladies infectieuses	3	3	19	128	287	312	752
Système urinaire	1	0	3	21	400	562	987
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	21	192	221	13	447
Autres maladies	317	40	316	1 256	5 517	7 818	15 264
Total maladies	327	72	888	6 540	25 960	26 455	60 242
Accidents et morts violentes							
Accident	2	14	287	311	753	1 156	2 523
Suicide	0	4	271	410	280	63	1 028
Autres morts violentes¹	2	3	36	34	49	21	145
Total accidents et morts violentes	4	21	594	755	1 082	1 240	3 696
Total	331	93	1 482	7 295	27 042	27 695	63 938

¹ Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.01

Taux de mortalité standardisés par âge¹, selon l'âge et la cause, 2014

Cause	Age						Tous âges confondus
	<1	1–14	15–44	45–64	65–84	85+	
Maladies							
Système cardio-vasculaire	0	0	5	58	599	6 070	127
Cancer	0	2	11	142	779	1 722	130
Système respiratoire	7	0	1	11	140	916	24
Diabète	0	0	0	4	43	293	8
Maladies infectieuses	4	0	1	6	23	158	5
Système urinaire	1	0	0	1	32	285	6
Cirrhose alcoolique du foie	0	0	1	8	18	7	4
Autres maladies	384	4	10	55	441	3 965	101
Total maladies	396	6	28	285	2 074	13 416	405
Accidents et morts violentes							
Accident	2	1	9	14	60	586	18
Suicide	0	0	8	18	22	32	11
Autres morts violentes²	2	0	1	2	4	11	1
Total accidents et morts violentes	5	2	18	33	86	629	30
Total	401	8	46	318	2 160	14 045	436

¹ Taux de mortalité standardisé par âge (pour 100 000 habitants), population européenne standard

² Surtout homicide

Source: OFS, statistique des causes de décès

TKU.T.02

Aperçu

Accidents non professionnels de la population résidente suisse, 2014

Domaine	Blessés ²					Tués	Létalité
	Total	Blessés légers	Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves	Invalides		
Circulation routière	81 890	67 840	8 710	4 998	342	230 ¹	28
Sport	418 100	366 830	36 670	14 415	185	94	2
Habitat et loisirs	564 020	501 120	43 980	18 144	776	2 006	35
Total	1 064 010	935 790	89 360	37 557	1 303	2 330	22

¹ Tués sur les routes suisses en 2014 (touristes compris): 243

² Gravité des blessures:

– blessés légers: absence de moins de 1 mois

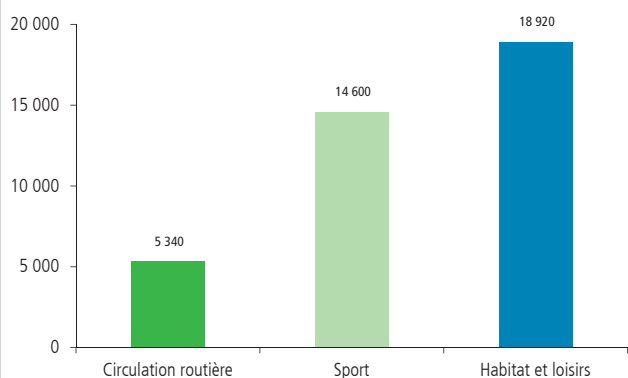
– personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois

– blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: bpa, extrapolation

UNB.T.01

Accidents non professionnels de la population résidente suisse: blessés graves (invalides compris)¹, 2014

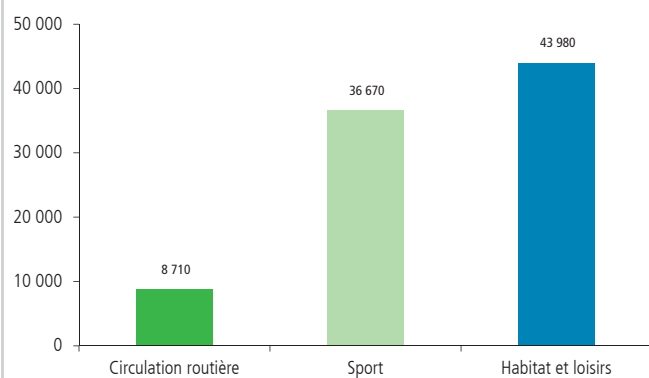


¹ Gravité des blessures: voir tableau UNB.T.01 ci-dessus

Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.1

Accidents non professionnels de la population résidente suisse: personnes ayant subi des blessures moyennement graves¹, 2014

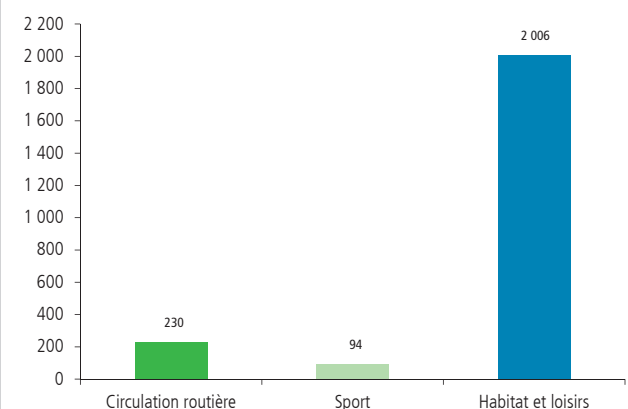


¹ Gravité des blessures: voir tableau UNB.T.01 ci-dessus

Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.2

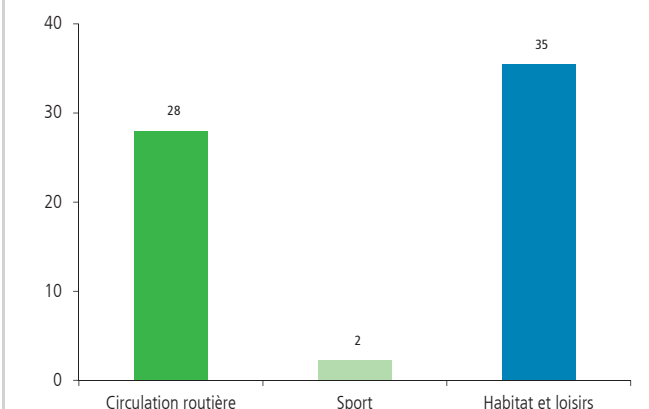
Accidents non professionnels de la population résidente suisse: tués, 2014



Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.3

Accidents non professionnels de la population résidente suisse: létalité, 2014



Source: bpa, extrapolation

UNB.G.01.4

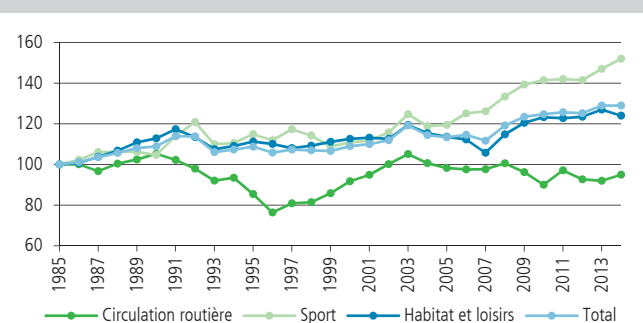
Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine, 1985–2014

Année	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total	Assurés en milliers	Blessés pour 1000 assurés
1985	56 392	134 428	201 407	392 227	2 851	138
1990	59 350	140 716	228 098	428 164	3 236	132
1995	48 183	154 432	223 986	426 601	3 055	140
2000	51 775	149 007	228 416	429 198	3 258	132
2005	55 414	160 567	232 963	448 944	3 333	135
2010	50 901	190 635	254 466	496 002	3 700	134
2014	53 305	203 842	250 689	507 836	3 945	129

Source: SSAA, statistique LAA

UNB.T.05

Evolution du nombre d'assurés LAA blessés selon le domaine (indexation), 1985–2014



Source: SSAA, statistique LAA

UNB.G.02

Blessés et tués dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion, 2014

Moyen de locomotion	Blessés légers	Blessés ¹ Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides	Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 habitants
Voiture de tourisme	18 350	1 720	1 560	57	26	266
Motocycle	8 920	1 930	1 150	39	33	147
Cycle	27 840	3 310	1 180	24	7	397
A pied	4 730	570	1 030	31	49	78
Autres	8 000	1 180	420	79	82	118
Total	67 840	8 710	5 340	230	28	1 006

Source: bpa, extrapolation

USV.T.35

¹ Gravité des blessures:
 – blessés légers: absence de moins de 1 mois
 – pers. ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois
 – blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Blessés et tués dans le sport pour des sports choisis, 2014

Sport	Blessés légers	Blessés ¹ Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides	Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 heures de sport Ø 2009–2013
Football	77 450	7 180	2 660	0	0	193
Ski alpin	41 380	8 750	3 690	1	0	35
Snowboard	10 000	1 470	600	0	0	77
Vélo, VTT (hors trafic routier)	13 030	1 360	420	2	1	28
Baignade, natation	11 110	350	160	8	7	18
Randonnée, randonnée en montagne	18 890	2 280	1 300	39	17	...

Source: bpa, extrapolation; Observatoire Sport et activité physique Suisse

USP.T.10

Blessés et tués dans l'habitat et durant les loisirs pour des déroulements d'accidents choisis, 2014

Déroulement de l'accident	Blessés légers	Blessés ¹ Pers. ayant subi des blessures moyennement graves	Blessés graves, invalides	Tués	Létalité	Blessés pour 100 000 habitants
Contact avec un objet, un animal	47 300	260	20	8	2	585
Coincement, écrasement	13 720	620	120	4	3	178
Empoisonnement, brûlure par acide	10 580	610	280	8	7	141
Chutes						
Chute de plain-pied	142 530	16 890	9 080	...	...	2 070
Chute d'une certaine hauteur	37 980	12 040	4 760	...	...	673
Chute dans les escaliers, d'une marche	42 350	6 810	2 390	...	...	633
Autre chute	5 870	0	0	...	...	72
Total chutes	228 730	35 740	16 230	1 681	60	3 449

Source: bpa, extrapolation

UH.F.T.08.1

Age, sexe

Tués dans les accidents non professionnels selon leur âge et leur sexe, 2014

Age	Hommes	Femmes	Total
Circulation routière			
0–16	2	5	7
17–64	113	25	138
65+	57	28	85
Total circulation routière	172	58	230
Sport			
0–16	3	2	5
17–64	55	12	67
65+	18	4	22
Total sport	76	18	94
Habitat et loisirs			
0–16	3	6	9
17–64	139	70	209
65+	753	1 035	1 788
Total habitat et loisirs	895	1 111	2 006
Total	1 143	1 187	2 330

Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels

UNB.T.06

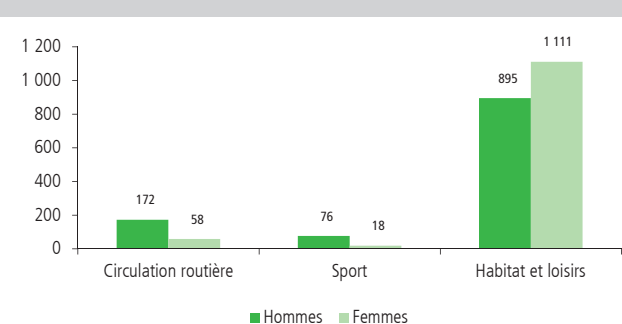
Tués dans les accidents non professionnels selon leur âge, 2014

Age	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Tués				
0–16	7	5	9	21
17–25	45	7	14	66
26–45	47	34	49	130
46–64	46	26	146	218
65+	85	22	1 788	1 895
Total	230	94	2 006	2 330
Tués par million d'habitants				
0–16	5	4	7	16
17–25	51	8	16	75
26–45	20	15	21	56
46–64	21	12	68	101
65+	59	15	1 248	1 322
Total	28	12	246	286

Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels

UNB.T.09.1

Tués dans les accidents non professionnels selon leur sexe, 2014



Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels

UNB.G.04.1

Blessés et tués dans les accidents non professionnels selon leur sexe, 2014

Sexe	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Blessés				
Hommes	46 260	266 960	245 290	558 510
Femmes	35 630	151 140	318 730	505 500
Total	81 890	418 100	564 020	1 064 010
Blessés pour 10 000 habitants				
Hommes	115	664	610	1 389
Femmes	87	367	774	1 228
Total	101	514	693	1 308
Tués				
Hommes	172	76	895	1 143
Femmes	58	18	1 111	1 187
Total	230	94	2 006	2 330
Tués par million d'habitants				
Hommes	43	19	223	285
Femmes	14	4	270	288
Total	28	12	246	286

Source: OFS, stat. causes de décès; bpa, stat. acc. de sport mortels, extrapol.

UNB.T.10

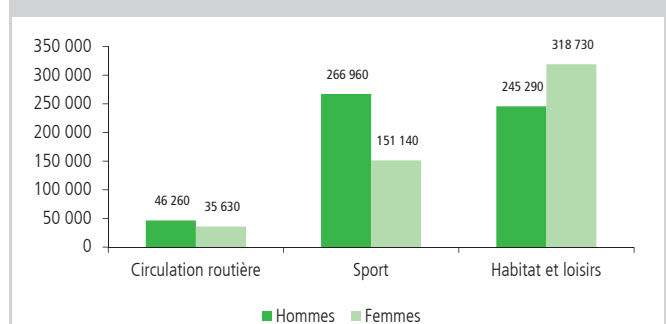
Blessés dans les accidents non professionnels selon leur âge, 2014

Age	Circulation routière	Sport	Habitat et loisirs	Total
Blessés				
0–16	8 550	125 790	140 810	275 150
17–25	12 040	88 370	46 510	146 920
26–45	26 740	104 500	110 830	242 070
46–64	24 850	78 050	143 200	246 100
65+	9 710	21 390	122 670	153 770
Total	81 890	418 100	564 020	1 064 010
Blessés pour 10 000 habitants				
0–16	62	909	1 018	1 989
17–25	138	1 009	531	1 678
26–45	116	454	481	1 051
46–64	116	364	667	1 147
65+	68	149	856	1 073
Total	101	514	693	1 308

Source: bpa, extrapolation

UNB.T.09.2

Blessés dans les accidents non professionnels selon leur sexe, 2014



Source: bpa, extrapolation

UNB.G.04.2

Charge sociale

Coûts des accidents non professionnels, 2014¹

Domaine	Dommages matériels	Invalides	Blessés graves	Blessés ⁴ Pers. ayant subi des blessures moyenne- ment graves	Blessés légers	Tués	Total
---------	--------------------	-----------	----------------	---	----------------	------	-------

Coûts matériels des accidents non professionnels (en millions de CHF), 2014¹

Circulation routière	2 274 ²	370	506	182	202	384	3 919
Sport	... ³	163	839	745	850	174	2 771
Habitat et loisirs	... ³	509	1 290	763	917	1 133	4 612
Total	2 274	1 042	2 635	1 690	1 969	1 690	11 301

Coûts socioéconomiques des accidents non professionnels sur la base de dispositions à payer (en millions de CHF), 2014¹

Circulation routière	2 274 ²	533	3 198	1 199	1 109	717	9 030
Sport	... ³	237	6 074	5 055	5 178	323	16 867
Habitat et loisirs	... ³	691	9 186	5 881	6 807	1 941	24 507
Total	2 274	1 461	18 459	12 135	13 094	2 981	50 404

¹ Seules les blessures ayant nécessité des prestations médicales ou des prestations d'assurance sont prises en compte.

² Y compris les dommages matériels causés par les accidents sans blessés ni tués ainsi que les frais de justice et police.

³ Il n'existe pas de données permettant de calculer le montant des dommages matériels de même que les frais de justice et police pour les accidents dans le sport, l'habitat et les loisirs.

⁴ Gravité des blessures:

– blessés légers: absence de moins de 1 mois

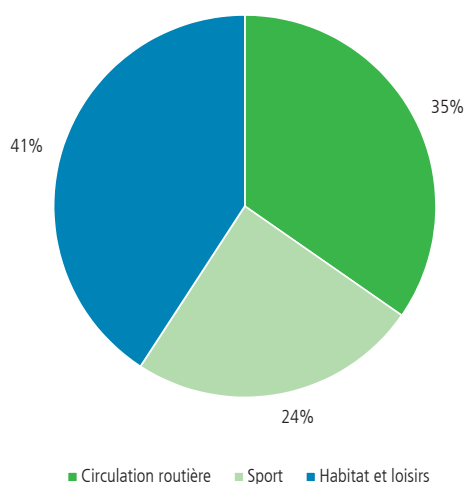
– personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois

– blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: bpa, calcul actualisé

UNB.T.07/08

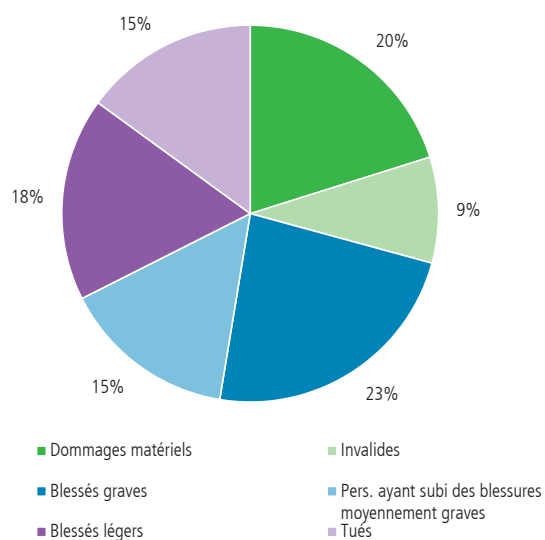
Répartition des coûts matériels des accidents non professionnels selon le domaine, 2014



Source: bpa, calcul actualisé

UNB.G.05

Répartition des coûts matériels des accidents non professionnels selon les conséquences de l'accident, 2014¹



¹ Gravité des blessures:

– blessés légers: absence de moins de 1 mois

– personnes ayant subi des blessures moyennement graves: absence de 1 à 3 mois

– blessés graves et invalides: absence de 3 mois et plus, ou rente d'invalidité

Source: bpa, calcul actualisé

UNB.G.06



Circulation routière

Quelque 80 000 personnes se blessent chaque année sur les routes suisses et quelque 250 y laissent leur vie. Les piétons et les usagers de deux-roues sont le plus exposés à l'intérieur des localités. Dans son travail de prévention, le bpa met l'accent sur le comportement des jeunes conducteurs novices ainsi que sur deux causes d'accidents: l'alcool et la vitesse.

Extrapolation circulation routière

Blessés dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion (comparaison extrapolation du bpa/OFROU), 2014

Moyen de locomotion	Extrapolation du bpa	Accidents de la route enregistrés par la police
Voiture de tourisme	21 630	10 155
Motocycle	12 000	3 947
Cycle	32 330	3 298
A pied	6 330	2 277
Autres	9 600	1 841
Total	81 890	21 518

Source: bpa, extrapol.; OFROU, acc. route enreg. par la police

USV.T.01.1

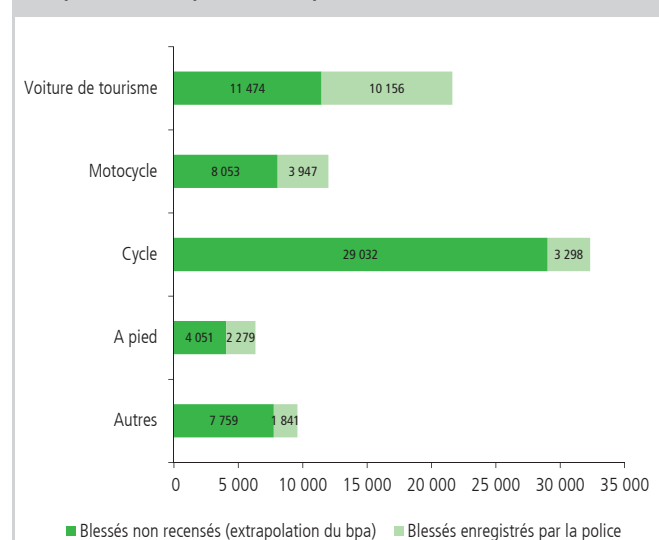
Blessés dans la circulation routière selon leur âge (comparaison extrapolation du bpa/OFROU), 2014

Age	Extrapolation du bpa	Accidents de la route enregistrés par la police
0–16	8 550	1 888
17–25	12 040	4 344
26–45	26 740	7 029
46–64	24 850	5 655
65+	9 710	2 602
Total	81 890	21 518

Source: bpa, extrapol.; OFROU, acc. route enreg. par la police

USV.T.01.2

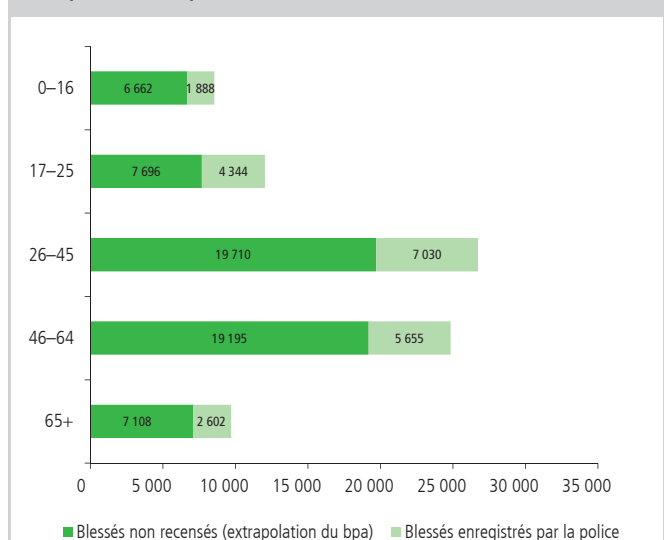
Blessés dans la circulation routière selon leur moyen de locomotion: comparaison extrapolation du bpa/OFROU, blessés non recensés, 2014



Source: bpa, extrapolation

USV.G.16

Blessés dans la circulation routière selon leur âge: comparaison extrapolation du bpa/OFROU, blessés non recensés, 2014



Source: bpa, extrapolation

USV.G.17

Accidentalité actuelle

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon le moyen de locomotion, 2016

Moyen de locomotion	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
Voiture de tourisme	9 274	834	38	872	75
Motocycle	2 477	964	35	999	43
Cyclomoteur	304	70	2	72	6
Vélo électrique	464	190	11	201	9
Cycle	2 496	807	47	854	24
A pied	1 672	584	38	622	50
Autres	920	151	14	165	9
Total	17 607	3 600	185	3 785	216

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.46

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon le type d'accident, 2016

Type d'accident	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
Perte de maîtrise	4 526	1 395	92	1 487	83
Lors d'un dépassement ou d'un changement de voie de circulation	762	162	11	173	12
Tamponnement	5 118	310	5	315	12
En quittant une route	1 301	311	14	325	12
En s'engageant sur une route	2 137	368	7	375	9
En traversant une route	940	150	5	155	5
Collision frontale	813	246	14	260	27
En parquant	210	37	0	37	1
Impliquant un piéton	1 618	564	36	600	49
Impliquant un animal	56	22	0	22	0
Autres	126	35	1	36	6
Total	17 607	3 600	185	3 785	216

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.47

Dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse selon le jour de la semaine, 2016

Jour de la semaine	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
Lundi	269	68	7	75	9
Mardi	298	78	5	83	5
Mercredi	367	74	7	81	6
Jeudi	338	111	2	113	8
Vendredi	381	99	4	103	6
Samedi	466	99	10	109	11
Dimanche	363	80	4	84	7
Total	2 482	609	39	648	52

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.50

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon l'âge des personnes accidentées, 2016

Age	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
0-6	280	48	4	52	6
7-14	808	134	7	141	6
15-17	858	159	7	166	4
18-24	2 797	404	23	427	26
25-44	6 138	962	45	1 007	50
45-64	4 850	1 185	50	1 235	56
65-74	1 093	366	28	394	24
75+	782	342	21	363	44
Total	17 606	3 600	185	3 785	216

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.49

Dommages corporels subis dans la circulation routière selon la localisation, 2016

Localisation	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
En localité	10 982	2 276	107	2 383	88
Hors localité	4 287	1 131	67	1 198	109
Sur autoroute	2 338	193	11	204	19
Total	17 607	3 600	185	3 785	216

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.48

Dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool selon le jour de la semaine, 2016

Jour de la semaine	Blessés légers	Blessés graves		Total	Tués
		Sérieusement blessés	En danger de mort		
Lundi	113	33	1	34	6
Mardi	130	34	2	36	4
Mercredi	97	37	3	40	2
Jeudi	162	41	0	41	4
Vendredi	191	68	7	75	5
Samedi	304	117	12	129	14
Dimanche	272	89	12	101	2
Total	1 269	419	37	456	37

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.51

Evolution à long terme

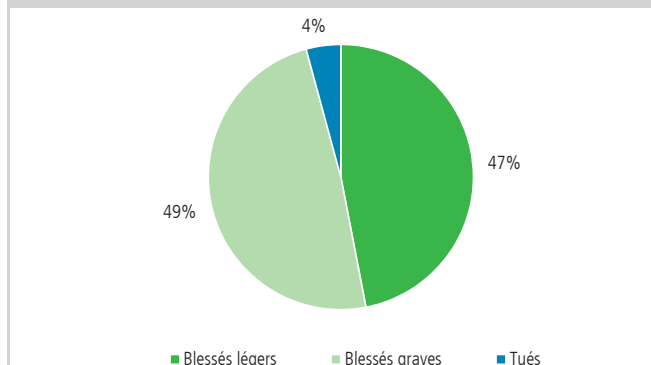
Evolution de l'accidentalité routière, 1965–2016

Année	Accidents	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité
1965	55 311	14 487	15 051	29 538	1 304	423
1970	74 709	17 667	18 314	35 981	1 694	450
1975	66 182	15 382	14 569	29 951	1 243	398
1980	67 160	17 544	14 782	32 326	1 246	371
1985	72 030	17 004	12 823	29 827	908	295
1990	79 436	18 061	11 182	29 243	954	316
1995	89 098	21 826	6 933	28 759	692	235
1996	81 914	20 362	6 177	26 539	616	227
1997	79 178	21 120	6 166	27 286	587	211
1998	77 945	21 577	6 213	27 790	597	210
1999	79 787	23 228	6 299	29 527	583	194
2000	75 351	23 867	6 191	30 058	592	193
2001	75 304	23 966	6 194	30 160	544	177
2002	72 449	23 843	5 931	29 774	513	169
2003	70 290	24 236	5 862	30 098	546	178
2004	67 680	23 218	5 528	28 746	510	174
2005	64 988	21 695	5 059	26 754	409	151
2006	63 358	21 652	5 066	26 718	370	137
2007	63 245	21 897	5 235	27 132	384	140
2008	61 342	20 776	4 780	25 556	357	138
2009	60 625	20 422	4 708	25 130	349	137
2010	58 928	19 779	4 458	24 237	327	133
2011	54 269	18 805	4 437	23 242	320	136
2012	54 171	18 016	4 202	22 218	339	150
2013	53 052	17 250	4 129	21 379	269	124
2014	51 756	17 478	4 043	21 521	243	112
2015	53 235	17 708	3 830	21 538	253	116
2016	55 053	17 607	3 785	21 392	216	100

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.02

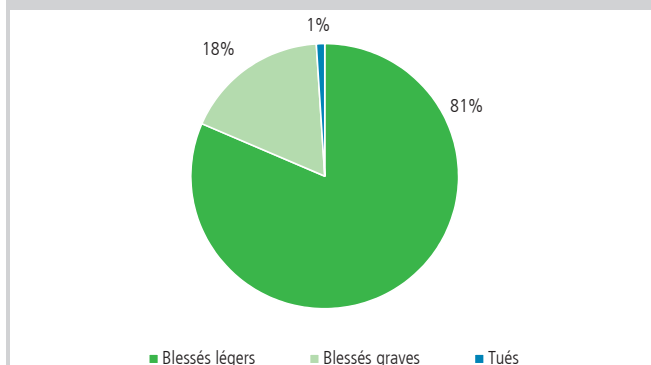
Répartition des dommages corporels subis dans les accidents de la route, 1965



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.03.1

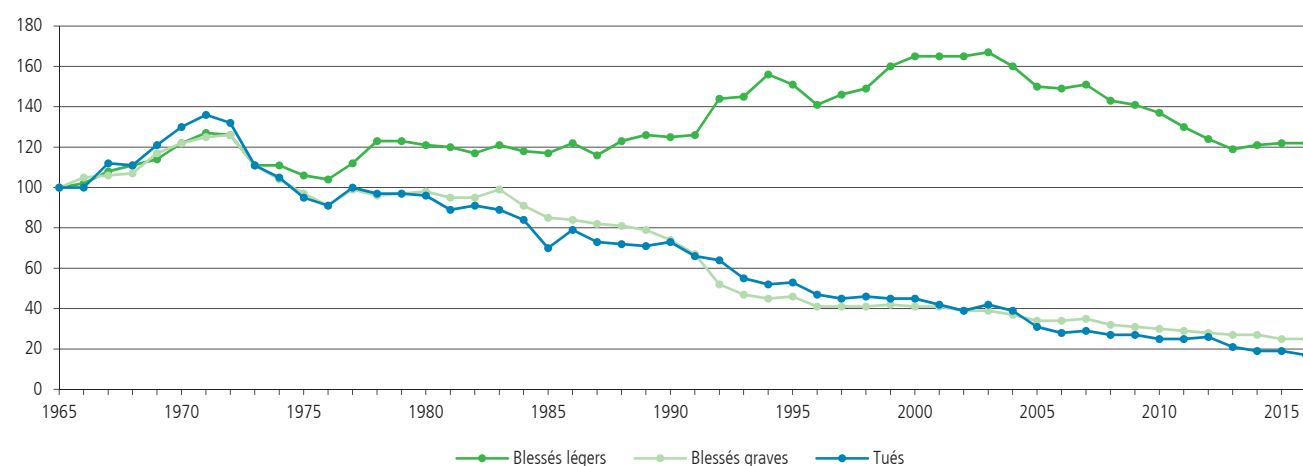
Répartition des dommages corporels subis dans les accidents de la route, 2016



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.03.2

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route (indexation), 1965–2016



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.02

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion, 1980–2016

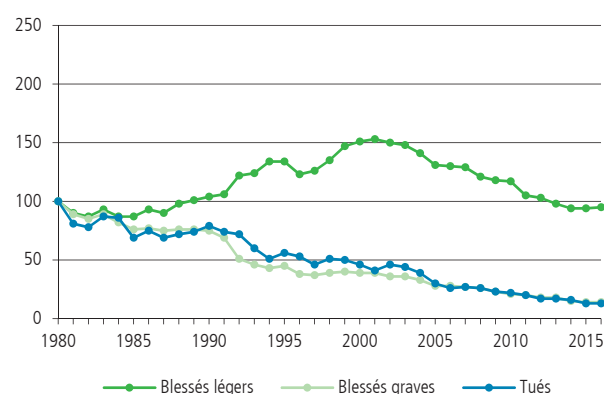
Année	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Cycle	A pied	Total (y compris autres ¹)
Blessés légers							
1980	9 755	2 022	2 409	...	1 059	1 604	17 545
1990	10 137	2 612	1 486	...	1 641	1 426	18 061
2000	14 714	3 136	935	...	2 284	1 882	23 867
2005	12 736	3 519	614	...	2 322	1 647	21 695
2010	11 392	2 942	440	22	2 344	1 743	19 779
2011	10 270	2 983	436	127	2 409	1 691	18 805
2012	10 036	2 799	337	166	2 193	1 616	18 016
2013	9 570	2 479	324	236	2 199	1 570	17 250
2014	9 197	2 748	306	300	2 408	1 652	17 478
2015	9 141	2 694	299	422	2 542	1 655	17 708
2016	9 274	2 477	304	464	2 496	1 672	17 607
Blessés graves							
1980	6 189	2 186	2 293	...	1 247	2 472	14 782
1990	4 668	2 072	984	...	1 400	1 662	11 182
2000	2 431	1 364	305	...	959	901	6 191
2005	1 721	1 451	190	...	815	707	5 059
2010	1 281	1 350	119	14	821	706	4 458
2011	1 210	1 393	105	67	800	687	4 437
2012	1 100	1 219	103	78	840	691	4 202
2013	1 102	1 181	97	114	790	723	4 129
2014	959	1 199	84	145	890	627	4 043
2015	882	1 099	82	163	838	600	3 830
2016	872	999	72	201	854	622	3 785
Total des blessés							
1980	15 944	4 208	4 702	...	2 306	4 076	32 327
1990	14 805	4 684	2 470	...	3 041	3 088	29 243
2000	17 145	4 500	1 240	...	3 243	2 783	30 058
2005	14 457	4 970	804	...	3 137	2 354	26 754
2010	12 673	4 292	559	36	3 165	2 449	24 237
2011	11 480	4 376	541	194	3 209	2 378	23 242
2012	11 136	4 018	440	244	3 033	2 307	22 218
2013	10 672	3 660	421	350	2 989	2 293	21 379
2014	10 156	3 947	390	445	3 298	2 279	21 521
2015	10 023	3 793	381	585	3 380	2 255	21 538
2016	10 146	3 476	376	665	3 350	2 294	21 392
Tués							
1980	595	139	134	...	77	262	1 246
1990	469	160	51	...	60	172	954
2000	273	92	19	...	48	130	592
2005	178	86	6	...	37	69	409
2010	129	67	4	1	33	75	327
2011	119	68	4	2	37	69	320
2012	104	74	3	8	28	75	339
2013	103	55	8	4	17	69	269
2014	97	53	1	5	29	43	243
2015	75	66	3	14	25	58	253
2016	75	43	6	9	24	50	216

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

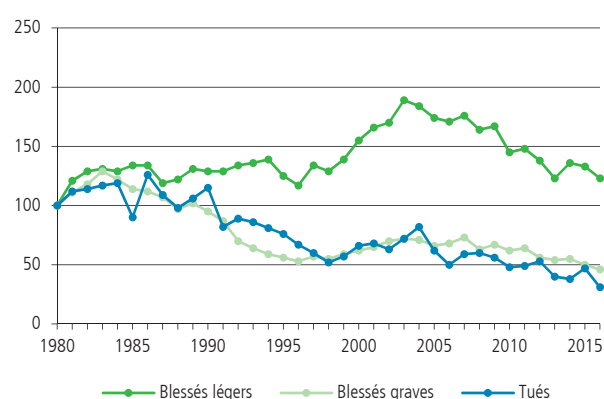
USV.T.03

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme (indexation), 1980–2016



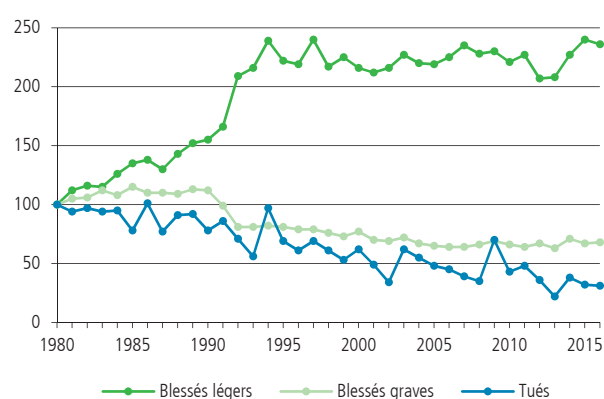
USV.G.40

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les motocyclistes (indexation), 1980–2016



USV.G.41

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les cyclistes (indexation), 1980–2016



USV.G.42

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme, 1980–2016

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	9 755	6 189	595
1990	10 137	4 668	469
2000	14 714	2 431	273
2005	12 736	1 721	178
2010	11 392	1 281	129
2011	10 270	1 210	119
2012	10 036	1 100	104
2013	9 570	1 102	103
2014	9 197	959	97
2015	9 141	882	75
2016	9 274	872	75

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.40

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les motocyclistes, 1980–2016

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	2 022	2 186	139
1990	2 612	2 072	160
2000	3 136	1 364	92
2005	3 519	1 451	86
2010	2 942	1 350	67
2011	2 983	1 393	68
2012	2 799	1 219	74
2013	2 479	1 181	55
2014	2 748	1 199	53
2015	2 694	1 099	66
2016	2 477	999	43

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.41

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les cyclistes, 1980–2016

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 059	1 247	77
1990	1 641	1 400	60
2000	2 284	959	48
2005	2 322	815	37
2010	2 344	821	33
2011	2 409	800	37
2012	2 193	840	28
2013	2 199	790	17
2014	2 408	890	29
2015	2 542	838	25
2016	2 496	854	24

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.42

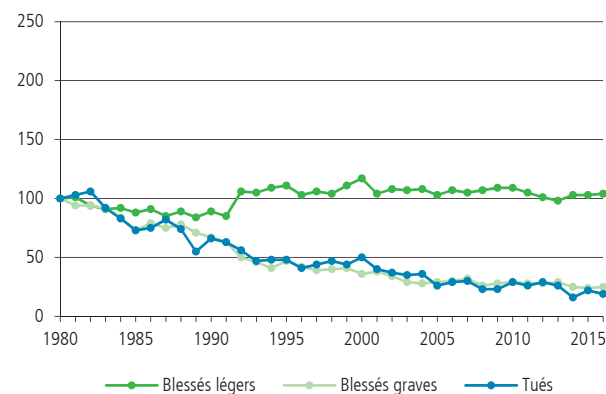
Evolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons, 1980–2016

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 604	2 472	262
1990	1 426	1 662	172
2000	1 882	901	130
2005	1 647	707	69
2010	1 743	706	75
2011	1 691	687	69
2012	1 616	691	75
2013	1 570	723	69
2014	1 652	627	43
2015	1 655	600	58
2016	1 672	622	50

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.43

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons (indexation), 1980–2016



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.43

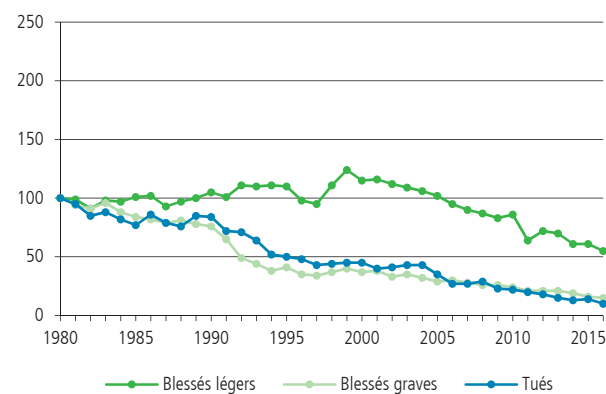
Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse, 1980–2016

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	4 549	4 316	505
1990	4 798	3 279	425
2000	5 224	1 604	229
2005	4 629	1 248	178
2010	3 920	1 029	110
2011	2 923	919	99
2012	3 253	925	89
2013	3 172	894	76
2014	2 762	832	65
2015	2 777	705	71
2016	2 482	648	52

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.44

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse (indexation), 1980–2016



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.44

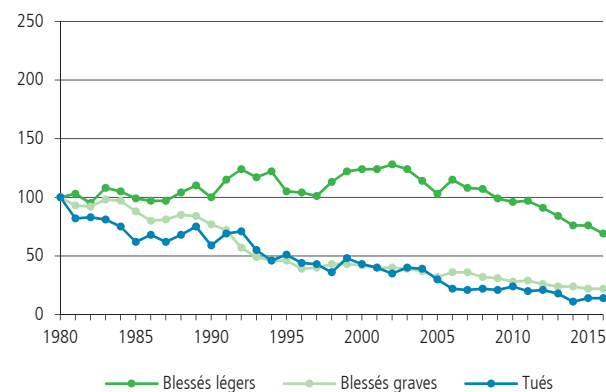
Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool, 1980–2016

Année	Blessés légers	Blessés graves	Tués
1980	1 850	2 033	266
1990	1 849	1 564	158
2000	2 303	864	114
2005	1 914	655	79
2010	1 771	568	63
2011	1 798	597	53
2012	1 682	531	57
2013	1 546	494	48
2014	1 397	486	29
2015	1 399	439	38
2016	1 269	456	37

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.45

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool (indexation), 1980–2016



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.45

Piétons, cycle

Dommages corporels subis par les piétons selon leur âge et le lieu de l'accident, 2016

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Sur un passage piétons						
0–6	45	11	56	0	84	1.9
7–14	138	25	163	0	0	3.9
15–17	82	6	88	0	0	2.3
18–24	99	25	124	2	46	4.0
25–44	182	48	230	2	58	2.2
45–64	133	54	187	2	108	2.4
65–74	39	32	71	1	384	4.1
75+	43	48	91	8	939	8.1
Total	761	249	1 010	15	175	3.2
Hors des passages piétons						
0–6	79	28	107	5	282	5.6
7–14	129	48	177	1	45	7.6
15–17	53	18	71	0	121	7.0
18–24	93	27	120	3	208	4.4
25–44	199	59	258	8	209	2.9
45–64	203	76	279	3	256	3.4
65–74	66	43	109	4	479	5.8
75+	89	74	163	11	791	12.3
Total	911	373	1 284	35	309	4.9
Total	1 672	622	2 294	50	252	8.1

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.27

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les piétons sur les passages piétons, 1980–2016

Année	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
1980	641	929	1 570	69	421	15.8
1990	545	644	1 189	51	411	10.4
2000	818	377	1 195	50	402	6.0
2001	734	405	1 139	39	331	6.2
2002	716	367	1 083	37	330	5.6
2003	738	271	1 009	28	270	4.1
2004	718	284	1 002	38	365	4.4
2005	685	301	986	23	228	4.4
2006	763	305	1 068	21	193	4.4
2007	769	368	1 137	21	181	5.2
2008	722	278	1 000	29	282	4.0
2009	762	290	1 052	25	232	4.1
2010	694	287	981	20	200	3.9
2011	677	292	969	28	281	4.1
2012	727	284	1 011	20	194	3.8
2013	722	301	1 023	21	201	4.0
2014	726	256	982	14	141	3.3
2015	665	255	920	18	192	3.3
2016	761	249	1 010	15	146	3.2

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.33

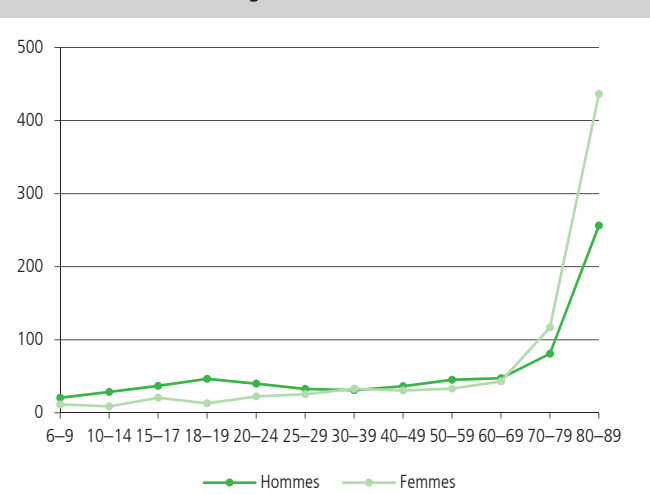
Dommages corporels subis par les cyclistes selon leur âge et le lieu de l'accident, 2016

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Hors des carrefours						
0–6	7	1	8	0	0	0.2
7–14	128	29	157	2	55	4.8
15–17	82	16	98	0	23	6.2
18–24	121	38	159	0	40	5.6
25–44	454	156	610	1	40	6.8
45–64	365	204	569	8	116	9.1
65–74	97	65	162	0	201	8.1
75+	50	29	79	2	360	4.5
Total	1 305	538	1 843	13	92	6.6
Carrefours						
0–6	4	1	5	0	0	0.2
7–14	136	15	151	1	55	2.5
15–17	73	11	84	1	25	4.7
18–24	131	25	156	0	14	3.7
25–44	393	83	476	2	21	3.7
45–64	341	121	462	3	82	5.3
65–74	68	43	111	1	34	5.5
75+	45	17	62	3	348	2.9
Total	1 191	316	1 507	11	57	3.9
Total	2 496	854	3 350	24	76	10.5

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.28

Dommages corporels graves subis par les cyclistes, pour 100 millions de kilomètres, selon leur âge et leur sexe, 2015



Source: ARE/OFS, mobilité en CH; OFROU, acc. de la route enreg. par la police USV.G.14

Voiture de tourisme, motocycle

Dommages corporels subis par les occupants de voitures de tourisme, selon leur âge et le type d'occupant, 2016

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Conducteurs						
0–6	0	0	0	0	0	0
7–14	0	0	0	0	10 000	0
15–17	4	0	4	0	0	0
18–24	1 214	99	1 313	11	89	16
25–44	2 892	204	3 096	15	54	9
45–64	2 000	188	2 188	12	79	9
65–74	415	79	494	10	207	11
75+	272	76	348	9	332	12
Total	6 797	646	7 443	57	90	8.4
Passagers						
0–6	118	11	129	1	141	2.0
7–14	188	9	197	2	36	1.7
15–17	142	14	156	1	55	5.8
18–24	469	43	512	1	78	6.5
25–44	772	54	826	5	62	2.5
45–64	512	37	549	3	61	1.7
65–74	153	28	181	1	76	3.6
75+	123	30	153	4	223	4.9
Total	2 477	226	2 703	18	76	2.9
Total	9 274	872	10 146	75	86	11.4

Dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus

17 2 18 0.1 ...

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.29

Dommages corporels subis par les conducteurs et passagers de motocycles, selon leur âge et la catégorie de motocycles, 2016

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Jusqu'à 125 cm³						
0–6	1	0	1	0	0	0.0
7–14	3	2	5	0	0	0.3
15–17	254	65	319	0	21	25.3
18–24	204	37	241	2	70	5.8
25–44	291	84	375	1	55	3.7
45–64	263	102	365	3	116	4.5
65–74	35	10	45	0	266	1.2
75+	14	17	31	0	280	2.5
Total	1 065	317	1 382	6	77	3.9
Plus de 125 cm³						
0–6	1	0	1	0	0	0.0
7–14	11	0	11	0	0	0.0
15–17	29	9	38	1	47	3.9
18–24	262	108	370	6	221	16.8
25–44	486	226	712	9	155	10.1
45–64	531	284	815	19	242	12.9
65–74	75	40	115	2	400	5.2
75+	17	15	32	0	86	2.2
Total	1 412	682	2 094	37	207	8.6
Total	2 477	999	3 476	43	152	12.5

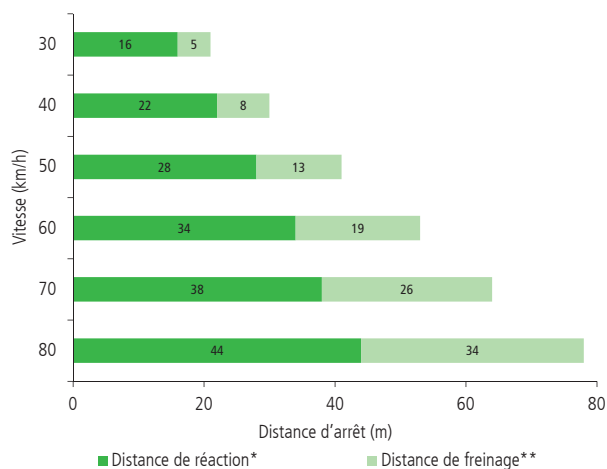
Dommages corporels pour 100 millions de kilomètres parcourus

130 53 183 2.3 ...

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.30

Distance d'arrêt à différentes vitesses, sur chaussée sèche



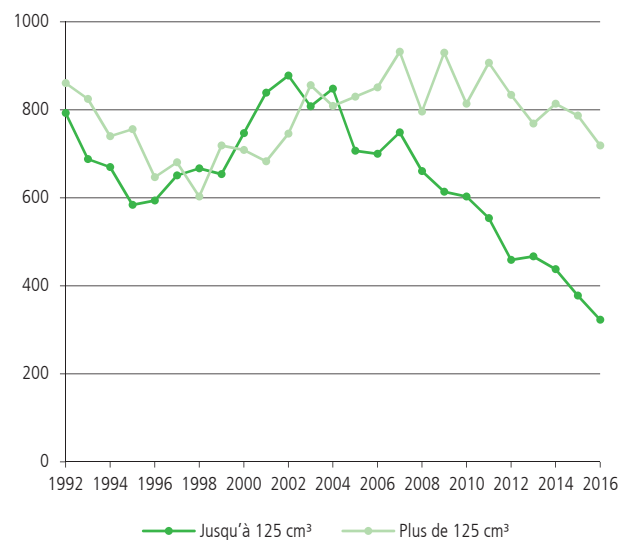
* Temps de réaction: 2 s

** Sur route mouillée, la distance de freinage s'allonge de 25% environ par rapport à une chaussée sèche.

Source: bpa

USV.G.12

Evolution du nombre de dommages corporels graves subis par les motocyclistes selon la catégorie de motocycles, 1992–2016



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.15

Causes des accidents

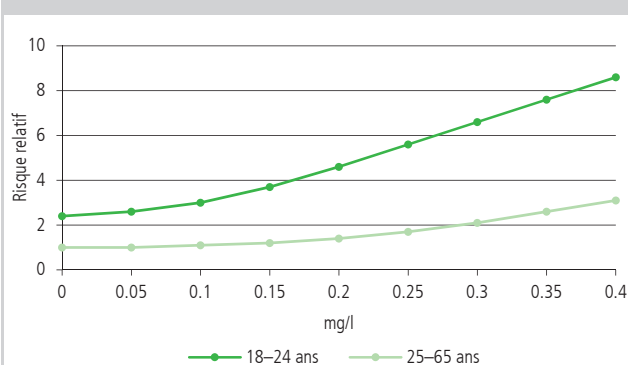
Dommages corporels subis dans les accidents de la route causés par la vitesse, selon l'âge et la localisation, 2016

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
En localité						
0–6	7	5	12	0	0	0.8
7–14	67	7	74	0	26	1.1
15–17	71	20	91	1	39	8.2
18–24	201	40	241	3	101	6.3
25–44	269	42	311	6	127	2.1
45–64	197	72	269	3	117	3.2
65–74	40	29	69	2	282	3.9
75+	29	18	47	3	739	3.0
Total	881	233	1 114	18	138	3.0
Hors localité						
0–6	13	2	15	0	139	0.3
7–14	25	4	29	1	162	0.8
15–17	66	14	80	0	121	5.4
18–24	346	70	416	7	243	11.4
25–44	377	125	502	9	196	5.8
45–64	253	118	371	9	282	5.4
65–74	39	19	58	5	446	3.0
75+	22	16	38	0	612	2.3
Total	1 141	368	1 509	31	246	4.8
Sur autoroute						
0–6	3	1	4	0	0	0.2
7–14	6	0	6	0	0	0.0
15–17	4	0	4	0	0	0.0
18–24	104	8	112	1	126	1.3
25–44	198	24	222	1	110	1.1
45–64	121	11	132	1	146	0.5
65–74	15	3	18	0	235	0.4
75+	9	0	9	0	204	0.0
Total	460	47	507	3	122	0.6
Total	2 482	648	3 130	52	188	8.4

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.31

Concentration d'alcool dans l'air expiré et risque relatif de subir un accident mortel sur la route, selon l'âge



Source: Preusser, BAC and fatal crash risk

USV.G.09

Dommages corporels subis dans les accidents de la route avec influence de l'alcool, selon l'âge et le jour de la semaine, 2016

Age	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016	Tués et blessés graves pour 100 000 habitants
Jours ouvrables (du lundi au vendredi)						
0–6	7	0	7	0	0	0.0
7–14	7	1	8	0	0	0.2
15–17	19	5	24	1	145	2.3
18–24	106	30	136	4	236	5.0
25–44	269	86	355	7	133	4.0
45–64	217	81	298	6	228	3.7
65–74	48	17	65	3	269	2.5
75+	20	6	26	0	79	0.9
Total	693	226	919	21	184	3.0
Week-end (samedi, dimanche)						
0–6	6	1	7	0	0	0.2
7–14	9	2	11	0	196	0.3
15–17	22	7	29	0	179	2.7
18–24	124	44	168	2	237	6.8
25–44	268	104	372	8	242	4.8
45–64	126	64	190	3	218	2.9
65–74	15	5	20	2	341	0.9
75+	6	3	9	1	606	0.6
Total	576	230	806	16	240	3.0
Total	1 269	456	1 725	37	211	5.9

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.32

Vitesse et hauteur de chute

Vitesse et hauteur de chute:

80 km/h ≅ 25,2 m

50 km/h ≅ 9,8 m

30 km/h ≅ 3,5 m

Correspond à une chute du:

9^e étage

3^e étage

1^{er} étage

Source: bpa

USV.G.10

Age

Blessés dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2016

Age	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Cycle	A pied	Autres ¹	Total
Blessés								
0-4	89	0	1	0	3	75	16	184
5-9	112	3	0	0	46	233	11	405
10-14	125	15	68	4	272	195	13	692
15-17	160	357	121	17	182	159	28	1 024
18-19	491	259	14	17	91	74	43	989
20-24	1 334	352	13	15	224	170	127	2 235
25-29	1 180	338	3	17	322	148	94	2 102
30-39	1 877	497	11	90	521	235	196	3 427
40-49	1 681	576	24	120	544	206	184	3 335
50-59	1 440	665	42	147	559	279	173	3 305
60-69	820	289	25	131	328	174	81	1 848
70-79	556	113	37	81	202	192	64	1 245
80+	281	12	17	26	55	154	55	600
Total	10 146	3 476	376	665	3 350	2 294	1 085	21 392
Blessés pour 100 000 habitants								
0-4	21	0	0	0	1	18	4	43
5-9	27	1	0	0	11	56	3	98
10-14	31	4	17	1	68	49	3	173
15-17	62	139	47	7	71	62	11	398
18-19	270	143	8	9	50	41	24	545
20-24	269	71	3	3	45	34	26	451
25-29	210	60	1	3	57	26	17	375
30-39	161	43	1	8	45	20	17	293
40-49	135	46	2	10	44	17	15	268
50-59	118	55	3	12	46	23	14	271
60-69	91	32	3	15	36	19	9	205
70-79	86	18	6	13	31	30	10	193
80+	67	3	4	6	13	37	13	144
Total	122	42	5	8	40	28	13	257

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.19

Tués dans la circulation routière selon leur âge et leur moyen de locomotion, 2016

Age	Voiture de tourisme	Motocycle	Cyclomoteur	Vélo électrique	Cycle	A pied	Autres ¹	Total
Tués								
0-4	1	0	0	0	0	5	0	6
5-9	1	0	0	0	1	1	0	3
10-14	1	0	0	0	2	0	0	3
15-17	1	1	1	0	1	0	0	4
18-19	4	5	0	0	0	1	0	10
20-24	8	3	0	0	0	4	1	16
25-29	11	3	0	0	1	2	2	19
30-39	6	5	0	1	1	7	0	20
40-49	3	6	0	1	4	2	3	19
50-59	10	16	0	2	6	4	0	38
60-69	12	3	1	2	2	2	1	23
70-79	7	1	1	2	4	6	1	22
80+	10	0	3	1	2	16	1	33
Total	75	43	6	9	24	50	9	216
Tués par million d'habitants								
0-4	2	0	0	0	0	12	0	14
5-9	2	0	0	0	2	2	0	7
10-14	2	0	0	0	5	0	0	7
15-17	4	4	4	0	4	0	0	16
18-19	22	28	0	0	0	6	0	55
20-24	16	6	0	0	0	8	2	32
25-29	20	5	0	0	2	4	4	34
30-39	5	4	0	1	1	6	0	17
40-49	2	5	0	1	3	2	2	15
50-59	8	13	0	2	5	3	0	31
60-69	13	3	1	2	2	2	1	25
70-79	11	2	2	3	6	9	2	34
80+	24	0	7	2	5	38	2	79
Total	9	5	1	1	3	6	1	26

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.20

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les enfants (0–14 ans) dans les accidents de la route, 1980–2016

Année	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité
1980	1 428	1 670	3 098	78	246
1985	1 256	1 169	2 425	54	218
1990	1 289	980	2 269	48	207
1995	1 993	705	2 698	39	142
1996	1 836	605	2 441	36	145
1997	1 914	606	2 520	31	122
1998	1 887	550	2 437	42	169
1999	1 943	587	2 530	42	163
2000	2 048	541	2 589	28	107
2001	1 848	524	2 372	22	92
2002	1 826	479	2 305	21	90
2003	1 817	453	2 270	23	100
2004	1 710	418	2 128	23	107
2005	1 584	343	1 927	14	72
2006	1 605	326	1 931	16	82
2007	1 559	310	1 869	14	74
2008	1 437	274	1 711	10	58
2009	1 424	309	1 733	21	120
2010	1 371	262	1 633	8	49
2011	1 288	257	1 545	10	64
2012	1 200	279	1 479	31	205
2013	1 129	226	1 355	12	88
2014	1 093	189	1 282	9	70
2015	1 106	182	1 288	7	54
2016	1 088	193	1 281	12	93

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.09

Dommages corporels subis par les enfants (0–14 ans) dans les acc. de la route, selon le moyen de loc. et la cat. d'usagers, 2016

Moyen de locomotion	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Cyclomoteur	57	10	67	0	0
Cycle	266	46	312	3	53
A pied	391	112	503	6	86
Autres ¹	9	2	11	0	377
Total pour les usagers actifs	723	170	893	9	71
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	306	20	326	3	74
Autres ²	59	3	62	0	648
Total pour les usagers passifs	365	23	388	3	178
Total	1 088	193	1 281	12	105

¹ Surtout voitures de tourisme et véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles et bus² Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette) ainsi que motocycles et bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.10

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les jeunes adultes (18–24 ans) dans les accidents de la route, 1980–2016

Année	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité
1980	5 048	4 267	9 315	290	302
1985	5 390	3 910	9 300	219	230
1990	5 050	2 967	8 017	221	268
1995	4 516	1 295	5 811	132	222
1996	4 092	1 098	5 190	118	222
1997	4 147	1 135	5 282	102	189
1998	4 253	1 108	5 361	97	178
1999	4 575	1 110	5 685	89	154
2000	4 794	1 111	5 905	91	152
2001	4 801	1 129	5 930	88	146
2002	4 922	1 038	5 960	104	172
2003	4 886	1 024	5 910	107	178
2004	4 622	996	5 618	109	190
2005	4 338	858	5 196	77	146
2006	4 170	879	5 049	62	121
2007	4 191	834	5 025	61	120
2008	3 997	777	4 774	44	91
2009	3 815	760	4 575	64	138
2010	3 566	631	4 197	36	85
2011	3 406	617	4 023	41	101
2012	3 262	590	3 852	39	100
2013	2 915	518	3 433	30	87
2014	2 968	458	3 426	38	110
2015	2 813	462	3 275	35	106
2016	2 797	427	3 224	26	80

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.11

Dommages corporels subis par les jeunes adultes (18–24 ans) dans les acc. de la route, selon le moyen de loc. et la cat. d'usagers, 2016

Moyen de locomotion	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	1 214	99	1 313	11	89
Motocycle	442	140	582	8	154
Cyclomoteur	24	3	27	0	67
Cycle	248	63	311	0	27
A pied	192	52	244	5	125
Autres ¹	106	11	117	0	99
Total pour les usagers actifs	2 226	368	2 594	24	101
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	469	43	512	1	78
Motocycle	24	5	29	0	100
Autres ¹	78	11	89	1	93
Total pour les usagers passifs	571	59	630	2	80
Total	2 797	427	3 224	26	97

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.12

Evolution du nombre de dommages corporels subis par les seniors (65 ans et plus) dans les accidents de la route, 1980–2016

Année	Blessés			Tués	Létalité
	légers	graves	Total		
1980	1 310	1 494	2 804	302	972
1985	1 164	1 300	2 464	207	775
1990	1 309	1 249	2 558	204	739
1995	1 754	829	2 583	165	600
1996	1 718	801	2 519	158	590
1997	1 737	800	2 537	137	512
1998	1 762	775	2 537	150	558
1999	1 791	726	2 517	133	502
2000	1 822	718	2 540	161	596
2001	1 930	753	2 683	127	452
2002	1 847	700	2 547	106	400
2003	1 844	646	2 490	125	478
2004	1 866	659	2 525	122	461
2005	1 715	595	2 310	108	447
2006	1 868	587	2 455	101	395
2007	1 823	701	2 524	117	443
2008	1 724	641	2 365	100	406
2009	1 877	618	2 495	88	341
2010	1 839	684	2 523	101	385
2011	1 791	701	2 492	118	452
2012	1 729	660	2 389	93	375
2013	1 728	745	2 473	100	389
2014	1 863	739	2 602	86	320
2015	1 918	730	2 648	97	353
2016	1 875	757	2 632	68	252

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.13

Dommages corporels subis par les seniors (65 ans et +) dans les acc. de la route, selon le moyen de loc. et la cat. d'usagers, 2016

Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2012–2016
	légers	graves	Total		
Usagers actifs (conducteurs, piétons)					
Voiture de tourisme	687	155	842	19	259
Motocycle	138	78	216	2	304
Cyclomoteur	49	14	63	5	406
Vélo électrique	111	56	167	5	449
Cycle	260	154	414	6	206
A pied	237	197	434	24	690
Autres¹	33	26	59	2	657
Total pour les usagers actifs	1 515	680	2 195	63	376
Usagers passifs (passagers)					
Voiture de tourisme	276	58	334	5	143
Autres¹	84	19	103	0	133
Total pour les usagers passifs	360	77	437	5	141
Total	1 875	757	2 632	68	337

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.14

Localisation

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le type d'accident et la localisation, 2016

Type d'accident	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016
En localité					
Impliquant un piéton	1 545	553	2 098	36	200
Perte de maîtrise	2 348	814	3 162	29	103
Collision frontale	363	75	438	3	102
Dépassement, changement de voie de circulation	346	82	428	4	83
Tamponnement	2 638	154	2 792	1	11
En quittant une route, en s'engageant sur une route	2 658	524	3 182	11	39
En traversant une route	765	118	883	2	45
Impliquant un animal	14	3	17	0	0
Autre accident	305	60	365	2	127
Total en localité	10 982	2 383	13 365	88	80
Hors localité					
Impliquant un piéton	69	46	115	10	883
Perte de maîtrise	1 574	572	2 146	47	267
Collision frontale	443	179	622	23	315
Dépassement, changement de voie de circulation	244	73	317	8	346
Tamponnement	937	84	1 021	3	38
En quittant une route, en s'engageant sur une route	775	176	951	10	95
En traversant une route	175	37	212	3	159
Impliquant un animal	41	19	60	0	66
Autre accident	29	12	41	5	650
Total hors localité	4 287	1 198	5 485	109	218
Sur autoroute					
Perte de maîtrise	604	101	705	7	207
Collision frontale	7	6	13	1	1 250
Dépassement, changement de voie de circulation	172	18	190	0	50
Tamponnement	1 543	77	1 620	8	37
Autre accident	12	2	14	3	878
Total sur autoroute	2 338	204	2 542	19	110

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.21

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le type de route et la localisation, 2016

Type de route	légers	Blessés graves	Total	Tués	Létalité Ø 2012–2016
En localité					
Route principale	5 965	1 144	7 109	50	75
Route secondaire	4 580	1 118	5 698	31	80
Autre route	437	121	558	7	151
Total en localité	10 982	2 383	13 365	88	80
Hors localité					
Semi-autoroute	190	38	228	9	405
Route principale	2 858	686	3 544	57	192
Route secondaire	1 161	423	1 584	36	239
Autre route	78	51	129	7	385
Total hors localité	4 287	1 198	5 485	109	218
Sur autoroute					
Total sur autoroute	2 338	204	2 542	19	110
Toutes les localisations					
Autoroute	2 338	204	2 542	19	110
Semi-autoroute	190	38	228	9	405
Route principale	8 823	1 830	10 653	107	115
Route secondaire	5 741	1 541	7 282	67	116
Autre route	515	172	687	14	200
Total localisations	17 607	3 785	21 392	216	121

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police USV.T.22

Dommages corporels subis dans les accidents de la route, selon le moyen de locomotion et la localisation, 2016

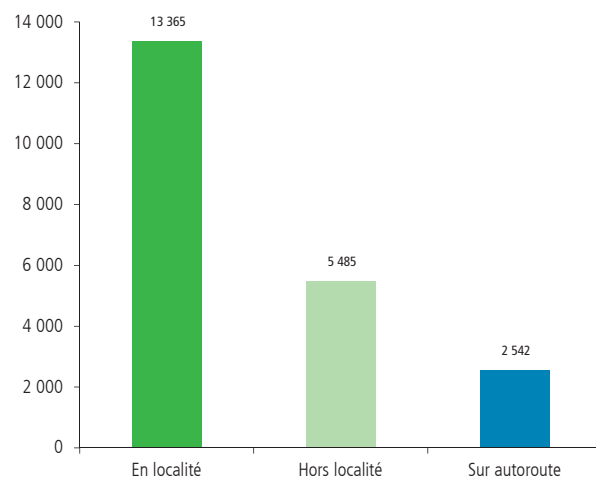
Moyen de locomotion	Blessés			Tués	Létalité Ø 2012–2016
	légers	graves	Total		
En localité					
Voiture de tourisme	4 285	284	4 569	15	35
Motocycle	1 706	555	2 261	11	65
Cyclomoteur	243	62	305	2	67
Vélo électrique	407	155	562	6	154
Cycle	2 190	677	2 867	16	59
A pied	1 590	568	2 158	37	210
Autres¹	561	82	643	1	77
Total en localité	10 982	2 383	13 365	88	80
Hors localité					
Voiture de tourisme	2 857	451	3 308	46	169
Motocycle	692	399	1 091	30	315
Cyclomoteur	61	10	71	4	258
Vélo électrique	57	46	103	3	267
Cycle	306	176	482	8	161
A pied	78	53	131	10	809
Autres¹	236	63	299	8	225
Total hors localité	4 287	1 198	5 485	109	218
Sur autoroute					
Voiture de tourisme	2 132	137	2 269	14	65
Motocycle	79	45	124	2	267
Cycle	0	1	1	0	0
A pied	4	1	5	3	2 708
Autres¹	123	20	143	0	438
Total sur autoroute	2 338	204	2 542	19	110
Toutes les localisations					
Voiture de tourisme	9 274	872	10 146	75	86
Motocycle	2 477	999	3 476	43	152
Cyclomoteur	304	72	376	6	103
Vélo électrique	464	201	665	9	172
Cycle	2 496	854	3 350	24	76
A pied	1 672	622	2 294	50	252
Autres¹	920	165	1 085	9	180
Total localisations	17 607	3 785	21 392	216	121

¹ Surtout véhicules destinés au transport de choses (véhicules de livraison, camions, tracteurs à sellette), bus

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.T.23

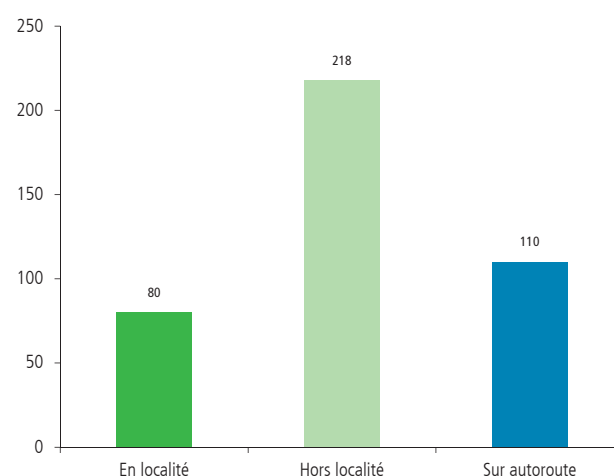
Blessés dans la circulation routière selon la localisation, 2016



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.1

Létalité dans la circulation routière selon la localisation, Ø 2012–2016



Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police

USV.G.11.2

Exposition, risque

Evolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon le type de véhicule, 1970–2016

Année	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Moto-cycle	Cyclo-moteur
1970	23 387	2 991	707	1 825
1980	32 071	3 768	684	2 350
1990	42 649	4 592	1 163	862
2000	45 613	5 233	1 463	237
2005	48 040	5 347	1 654	131
2010	50 949	5 728	1 720	132
2011	51 575	5 893	1 759	135
2012	52 582	6 005	1 796	138
2013	53 493	6 117	1 817	140
2014	54 313	6 234	1 847	145
2015	55 114	6 364	1 875	152
2016 ²	55 894	6 484	1 900	160

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sелlette

² Estimation du bpa

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route USV.T.05

Evolution du nombre de kilomètres parcourus sur les routes (en millions) selon la localisation¹, 1970–2016

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	10 853	15 501	2 743	29 097
1980	14 996	15 303	8 817	39 116
1990	16 675	17 372	15 558	49 604
2000	16 921	18 222	17 758	52 901
2005	17 108	18 596	19 857	55 561
2010	18 138	19 724	21 085	58 947
2011	18 389	20 005	21 399	59 793
2012	18 748	20 395	21 815	60 959
2013	19 072	20 747	22 194	62 014
2014	19 372	21 074	22 548	62 994
2015	19 670	21 398	22 901	63 969
2016	19 957	21 710	23 241	64 908

¹ Estimation du bpa

Source: OFS, prest. du transport privé motorisé de pers. par la route USV.T.07

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon le type de véhicule, 1970–2016

Année	Blessés				Tués			
	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle	Cyclomoteur	Voiture de tourisme	Véhicule destiné au transport de choses ¹	Motocycle	Cyclomoteur
1970	75	...	543	247	2.9	...	23.3	7.8
1980	50	20	615	200	1.9	0.5	20.3	5.7
1990	35	18	403	287	1.1	0.4	13.8	5.9
2000	38	14	308	523	0.6	0.3	6.3	8.0
2010	25	9	250	423	0.3	0.1	3.9	3.0
2011	22	10	249	401	0.2	0.2	3.9	3.0
2012	21	9	224	319	0.2	0.1	4.1	2.2
2013	20	9	201	301	0.2	0.1	3.0	5.7
2014	19	8	214	269	0.2	0.1	2.9	0.7
2015	18	8	202	251	0.1	0.1	3.5	2.0
2016	18	8	183	235	0.1	0.0	2.3	3.8

¹ Véhicule de livraison, camion, tracteur à sелlette

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route USV.T.06

Evolution du nombre de dommages corporels subis dans les accidents de la route pour 100 millions de kilomètres parcourus, selon la localisation¹, 1970–2016

Année	Blessés				Tués			
	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Total
1970	206	83	25	124	6.6	6.1	1.1	5.8
1980	135	79	...	83	3.5	4.7	...	3.2
1990	104	68	...	59	2.1	3.4	...	1.9
2000	107	47	19	57	1.3	1.8	0.2	1.1
2010	82	34	13	41	0.6	1.0	0.1	0.6
2011	78	32	11	39	0.7	0.8	0.1	0.5
2012	72	30	12	36	0.7	0.7	0.3	0.6
2013	69	28	11	34	0.6	0.6	0.1	0.4
2014	69	27	11	34	0.5	0.7	0.1	0.4
2015	69	27	10	34	0.6	0.5	0.1	0.4
2016	67	25	11	33	0.4	0.5	0.1	0.3

¹ Estimation du bpa

Source: OFROU, accidents de la route enregistrés par la police; OFS, prestations du transport privé motorisé de personnes par la route USV.T.08

Comparaison internationale

Tués dans la circulation routière selon l'année d'accident et le moyen de locomotion, comparaison internationale, 1980–2015

Pays	Total des tués (ch. absolus) ¹					Tués par million d'habitants ¹					Tués par million d'habitants selon le moyen de locomotion, 2015 ¹				
	1980	1990	2000	2010	2015	1980	1990	2000	2010	2015	Voiture de tourisme	Moto-cycle	Cycle	A pied	Autres
A	2 003	1 558	976	552	479	265	204	122	66	56	28	10	5	10	4
AUS	3 272	2 331	1 817	1 352	1 206	223	137	95	61	51	26	...	1	7	...
B	2 396	1 976	1 470	840	732	243	199	144	77	65	32	9	7	8	8
CDN	5 461	3 963	2 904	2 238	1 876	223	143	95	66	53*	27*	5*	1*	9*	11*
CH	1 209	925	592	327	253	192	139	83	42	31	9	8	5	7	2
CZ	1 261	1 291	1 486	802	737	122	125	145	77	70	35	9	8	14	4
D	15 050	11 046	7 503	3 648	3 459	193	140	91	45	43	20	8	5	7	3
DK	690	634	498	255	178	135	123		46	31	13	3	5	5	6
E	6 522	9 032	5 776	2 478	1 689	175	233	144	53	36	15	7	1	8	5
F	13 636	11 215	8 079	3 992	3 461	254	198	137	64	54	28	10	2	7	7
FIN	551	649	396	272	270	115	130	77	51	49	29	4	6	6	5
GB	5 953	5 217	3 409	1 850	1 730	109	94	60	30	27	12	6	2	6	2
GR	1 446	2 050	2 037	1 258	793	151	203	187	112	73	29	22	1	12	9
H	1 630	2 432	1 200	740	644	152	234	117	74	65	31	5	8	15	6
I	9 220	7 151	7 061	4 114	3 428	164	126	124	70	56	24	13	4	10	5
IRL	564	478	415	212	162	166	136	110	47	35	17	...	2	7	...
IS	25	24	32	8	16	110	95	115	25	49	36	3	3	3	3
ISR	425	418	452	352	322	108	87	71	46	38	13	5	2	13	6
J	11 388	14 595	10 410	5 828	4 859	97	118	82	46	38	8	4	6	14	6
KOR	6 449	14 174	10 236	5 505	4 621	169	331	218	113	91	20	11	5	35	20
L	98	71	76	32	36	270	187	175	64	64	28	11	0	12	12
LT	...	1 081	641	299	242	...	293	183	95	83	39	5	8	28	3
N	362	332	341	208	117	89	78	76	43	23	13	4	1	2	3
NIRL	229	185	171	55	74	149	116	102	30	40	26	2	0	10	2
NL	1 996	1 376	1 082	537	531	142	92	68	32	31	13	3	6	4	6
NZ	597	729	462	375	319	188	214	120	86	69	48	12	1	5	3
P	2 850	2 924	2 053	937	593	293	293	200	89	57	21	7	2	14	13
PL	6 002	7 333	6 294	3 908	2 938	169	193	164	102	77	35	5	8	24	5
S	848	772	591	266	259	102	91	67	28	27	15	5	2	3	3
SLO	558	517	314	138	120	295	259	158	67	58	27	12	7	8	5
USA	51 091	44 599	41 945	32 999	35 092	225	179	149	107	109	39	15	3	17	36
A	Autriche		FIN	Finlande		L	Luxembourg		USA	Etats-Unis d'Amérique					
AUS	Australie		GB	Grande-Bretagne		LT	Lituanie								
B	Belgique		GR	Grèce		N	Norvège								
CDN	Canada		H	Hongrie		NIRL	Irlande du Nord								
CH	Suisse		I	Italie		NL	Pays-Bas								
CZ	République tchèque		IRL	Irlande		NZ	Nouvelle-Zélande								
D	Allemagne		IS	Islande		P	Portugal								
DK	Danemark		ISR	Israël		PL	Pologne								
E	Espagne		J	Japon		S	Suède								
F	France		KOR	Corée		SLO	Slovénie								

¹ Décédé dans les 30 jours consécutifs à l'accident

* Chiffre de l'année précédente

Source: OCDE, IRTAD

USV.T.24/25

Indicateurs de sécurité

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs selon la région et la localisation, en pour cent, 1980–2017

Année	Suisse alémanique	Suisse romande	Tessin	Toutes les régions
En localité				
1980	28	7	11	23
1990	64	34	44	53
2000	73	48	37	66
2010	86	76	66	83
2015	92	87	82	92
2016	93	87	84	93
2017	94	88	84	93
Hors localité				
1980	40	24	12	35
1990	77	55	55	71
2000	80	70	50	76
2010	91	81	78	88
2015	94	89	86	93
2016	94	92	92	94
2017	95	91	92	94
Sur autoroute				
1980	59	33	40	52
1990	83	72	75	80
2000	90	89	78	89
2010	94	93	86	93
2015	96	94	92	96
2016	98	97	96	97
2017	98	97	96	98
Toutes les localisations				
1980	40	20	19	35
1990	74	52	56	67
2000	81	69	55	77
2010	90	83	77	88
2015	94	90	87	93
2016	95	92	91	94
2017	95	92	91	95

Port obligatoire depuis le 01.07.1981

Echantillon 2017: 29 647 personnes observées dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.T.01

Voitures de tourisme: taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la localisation et la région, en pour cent, 2017

Région	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Toutes les localisations
Suisse alémanique	92	94	97	94
Suisse romande	86	90	95	90
Tessin	84	90	95	90
Total CH	91	93	97	93

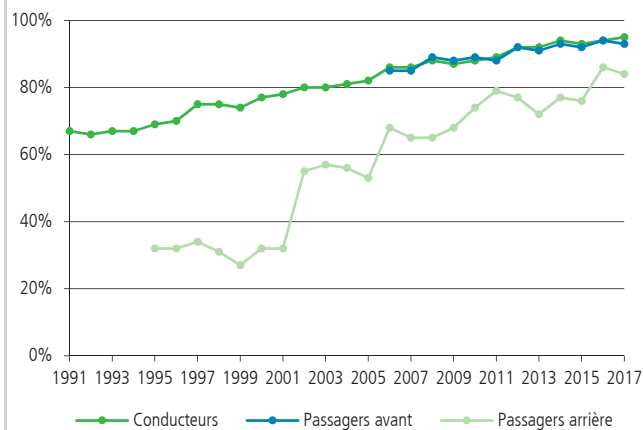
Port obligatoire depuis le 01.07.1981

Echantillon 2017: 14 728 personnes observées dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.T.10.2

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, 1991–2017



Echantillon 2017: 29 647 conducteurs, 14 728 passagers avant, 2110 passagers arrière observés dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.G.04

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les conducteurs et les passagers avant et arrière, en pour cent, 1995–2017

Année	Conducteurs	Passagers avant	Passagers arrière
1995	69	...	32
2000	77	...	32
2005	82	...	53
2010	88	89	74
2015	93	92	76
2016	94	94	86
2017	95	93	84

Port obligatoire: conducteurs et passagers avant depuis le 01.07.1981, passagers arrière depuis le 01.10.1994

Echantillon 2017: 29 647 conducteurs, 14 728 passagers avant, 2110 passagers arrière observés dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.T.11

Voitures de tourisme: évolution du taux de port de la ceinture chez les passagers avant selon la localisation, en pour cent, 2006–2017

Année	En localité	Hors localité	Sur autoroute	Toutes les localisations
2006	80	86	90	85
2010	83	91	93	89
2011	82	90	92	88
2012	89	94	95	92
2013	87	91	96	91
2014	91	93	97	93
2015	91	93	95	92
2016	92	96	97	94
2017	91	93	97	93

Port obligatoire depuis le 01.07.1981

Echantillon 2017: 14 728 personnes observées dans des véhicules

Source: bpa, relevé

VSV.T.10.1

Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon leur âge, en pour cent, 1998–2017

Année	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Tous âges confondus
1998	30	9	13	10	6	14
2000	32	15	18	17	17	20
2005	49	27	40	30	23	34
2010	69	25	35	38	33	37
2011	67	25	46	39	30	40
2012	68	26	46	46	37	43
2013	63	25	55	46	46	46
2014	60	28	49	48	44	43
2015	67	34	51	49	38	47
2016	69	34	59	49	38	49
2017	77	29	56	44	32	46

Echantillon 2017: 6669 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.04.1

Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon le but du déplacement, en pour cent, 1998–2017

Année	Travail	Ecole	Achats	Loisirs	Tous les buts
1998	12	10	9	17	14
2000	11	15	9	26	20
2005	25	28	16	43	34
2010	25	35	16	46	37
2011	30	35	21	48	40
2012	27	37	19	49	43
2013	30	32	14	54	46
2014	32	33	18	49	43
2015	34	37	21	53	47
2016	38	45	23	55	49
2017	39	49	23	50	46

Echantillon 2017: 6669 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.09.1

Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon leur âge et la région, en pour cent, 2017

Région	0–14	15–29	30–44	45–59	60+	Tous âges confondus
Suisse alémanique	78	29	55	43	31	46
Suisse romande	58	35	62	57	39	53
Tessin	52	44	66	49	36	53
Total CH	77	29	56	44	32	46

Echantillon 2017: 6669 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.04.2

Taux de port du casque chez les cyclistes dans la circulation routière, selon le but du déplacement et la région, en pour cent, 2017

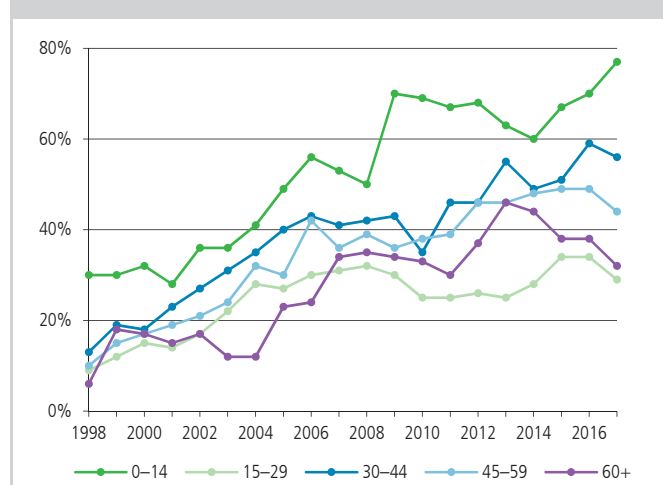
Région	Travail	Ecole	Achats	Loisirs	Tous les buts
Suisse alémanique	38	50	23	49	46
Suisse romande	47	26	21	59	53
Tessin	26	14	17	65	53
Total CH	39	49	23	50	46

Echantillon 2017: 6669 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.09.2

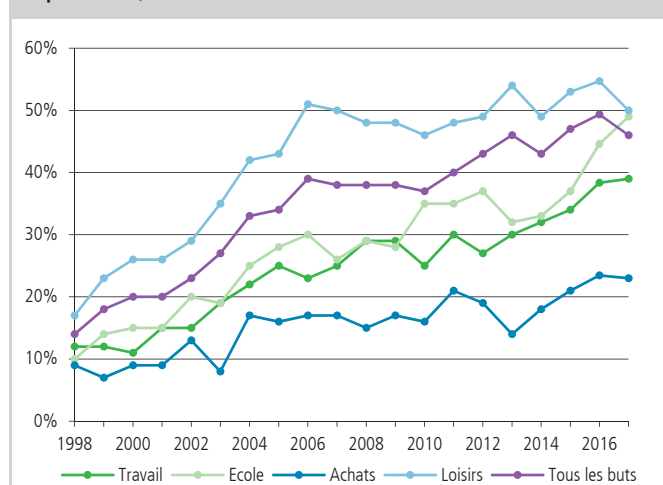
Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon leur âge, 1998–2017



Source: bpa, relevé

VSV.G.06

Evolution du taux de port du casque chez les cyclistes, selon le but du déplacement, 1998–2017



Source: bpa, relevé

VSV.G.08

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, en pour cent, 1998–2017

Année	Cyclomoteurs	Motocycles
1998	89	99
2000	73	98
2005	94	99
2006	92	100
2007	85	99
2008	82	99
2009	86	100
2010	89	100
2011	91	100
2012	96	100
2013	94	100
2014	95	100
2015	93	100
2016	91	100
2017	96	100

Echantillon 2017: 2844 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.03.1

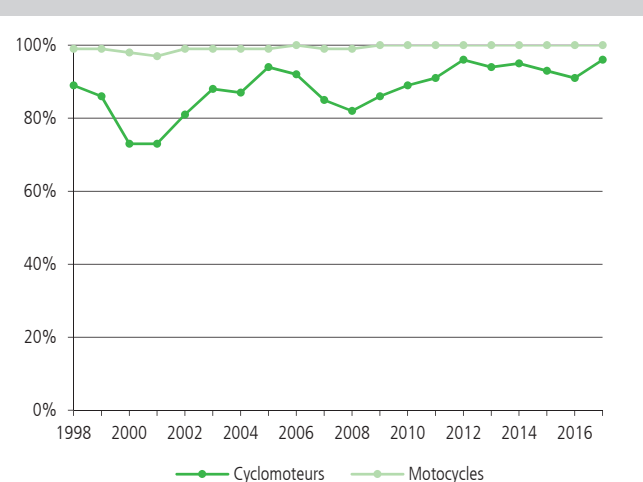
Deux-roues motorisés: taux de port du casque chez les conducteurs et passagers selon la région, en pour cent, 2017

Région	Cyclomoteurs	Motocycles
Suisse alémanique	96	100
Suisse romande	91	100
Tessin	67	100
Total CH	96	100

Echantillon 2017: 2844 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.T.03.2

Deux-roues motorisés: évolution du taux de port du casque chez les conducteurs et passagers, selon le type de deux-roues, 1998–2017


Echantillon 2017: 2844 personnes observées

Source: bpa, relevé

VSV.G.07

Taux de feux allumés sur les véhicules à moteur par beau temps¹, selon la région et la localisation, en pour cent, 2017

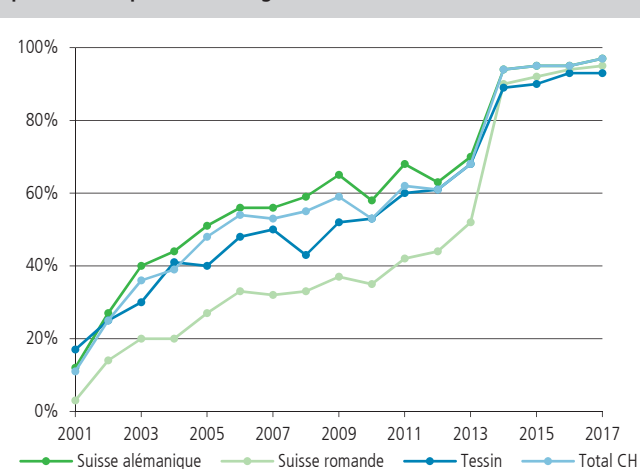
	Voiture de tourisme	Camion / bus	Moto-cycle	Tous les véhicules motorisés
Région				
Suisse alémanique	97	97	99	97
Suisse romande	95	97	98	95
Tessin	93	98	100	93
Localisation				
En localité	96	97	98	96
Hors localité	96	97	99	96
Sur autoroute	98	98	99	98
Total	97	97	99	97

¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux

Echantillon 2017: 31 536 véhicules observés

Source: bpa, relevé

VSV.T.08

Evolution du taux de feux allumés sur les voitures de tourisme par beau temps¹, selon la région, 2001–2017
¹ Temps ensoleillé ou peu nuageux

Echantillon 2017: 28 388 véhicules observés

Source: bpa, relevé

VSV.G.03

Evolution du comportement relatif à la vitesse dans la circulation routière, selon la localisation, 1975–2010

Année	Vitesse en km/h (section transversale)								
	V85 ¹	En localité Vm ²	V > VL ³	V85 ¹	Hors localité Vm ²	V > VL ³	V85 ¹	Sur autoroute Vm ²	V > VL ³
1975	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980 ⁴	55	49	42	...	...	...	133	113	22
1985	...	...	...	92	81	49	126	110	28
1990	...	...	...	88	77	35	129	113	35
1995	...	...	...	92	82	56	127	112	33
2000	...	...	...	...	...	...	129	112	35
2001	...	...	...	85	78	35	127	112	34
2002	...	...	...	83	76	27	129	114	38
2003	50	43	21	83	75	24	128	114	38
2004	49	43	19	81	73	19	125	111	30
2005	49	43	18	83	75	26	125	111	29
2006	47	41	13	79	72	16	123	110	26
2007	47	41	12	83	75	24	121	107	21
2008	49	42	16	82	75	30	122	109	22
2009	51	44	25	84	75	30	122	109	24
2010	50	44	23	84	76	31	121	108	18

En localité: vitesse limitée à 50 km/h depuis le 01.01.1984

Hors localité: vitesse limitée à 80 km/h depuis le 01.01.1985

Sur autoroute: vitesse limitée à 120 km/h depuis le 01.01.1985

¹ Vitesse respectée par 85% des conducteurs

² Vitesse moyenne

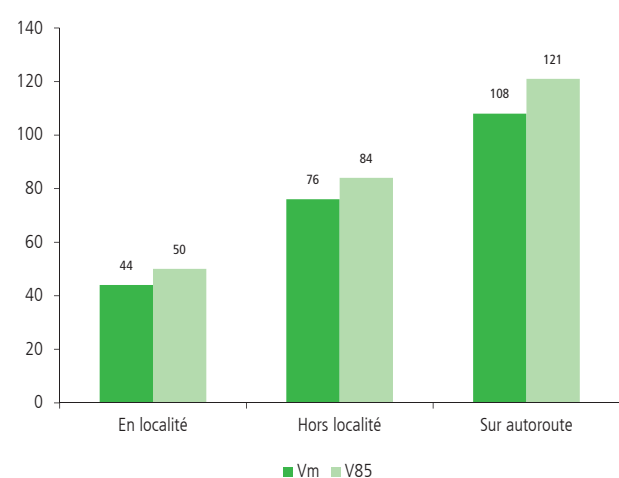
³ Pourcentage de véhicules dépassant la vitesse limite autorisée (VL)

⁴ Vitesse maximale admise aux points de mesure en localité: 50 km/h

Source: IVT, mesures de la vitesse

VSV.T.05

Vitesse moyenne (Vm) et vitesse respectée par 85% des conducteurs (V85) selon la localisation, 2010



Source: IVT, mesures de la vitesse

VSV.G.05

Evolution du taux d'enfants attachés dans les voitures de tourisme selon leur âge et la localisation, en pour cent, 1997–2012

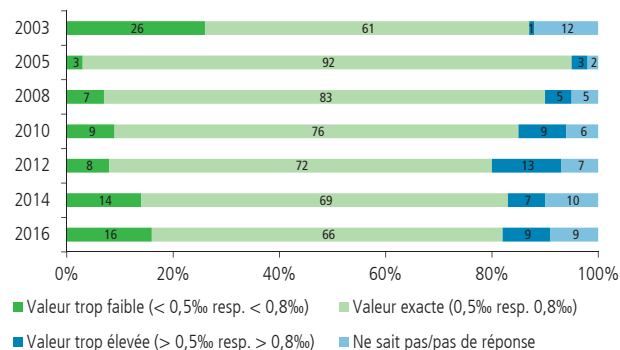
Age	1997	2002	2007	2012
En localité				
0–6	74	88	93	91
7–12	66	66	91	99
Total en localité	72	84	93	93
Hors localité				
0–6	69	82	95	89
7–12	53	80	92	96
Total hors localité	62	81	94	91
Sur autoroute				
0–6	82	87	94	94
7–12	71	94	97	99
Total sur autoroute	78	95	95	96
Toutes les localisations	70	85	94	93

Source: bpa, relevé

VSV.T.06

Comportements déclarés

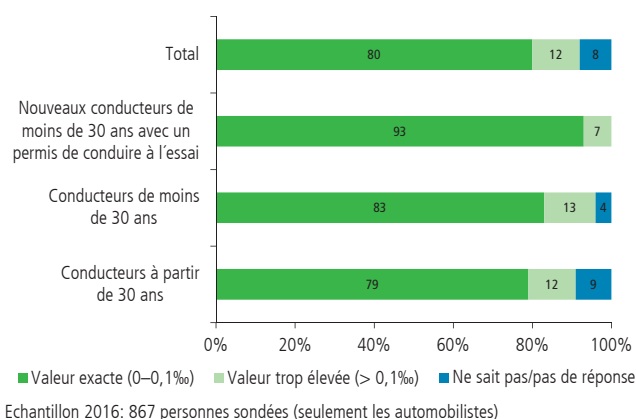
Citation de la limite en vigueur pour l'alcoolémie au volant, 2003–2016



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.45

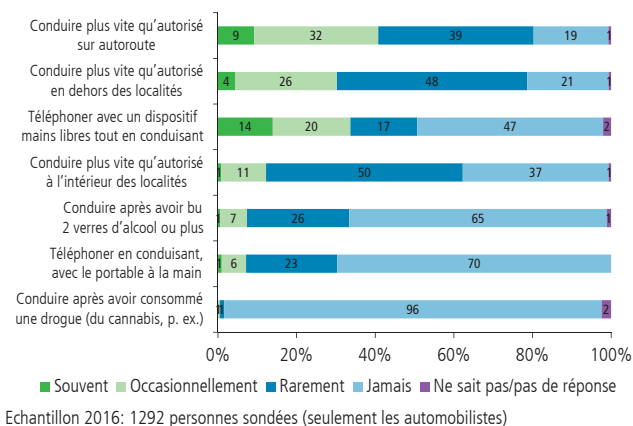
Citation de la limite de l'alcoolémie au volant valable depuis janvier 2014 pour les nouveaux conducteurs, 2016



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.61

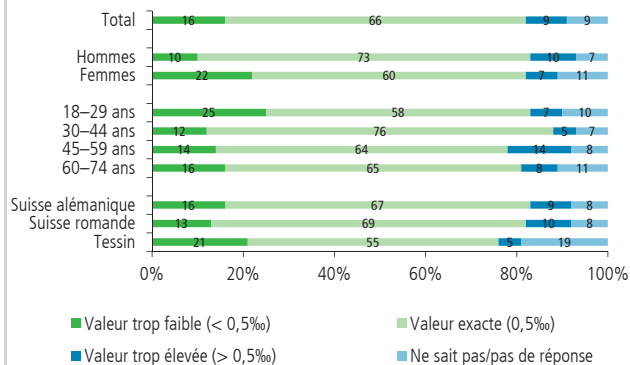
Proportion d'automobilistes qui adoptent certains comportements, 2016



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.83

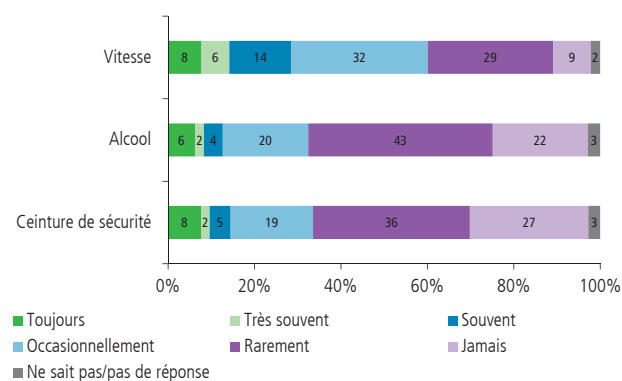
Citation de la limite actuelle de l'alcoolémie au volant, 2016



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.46

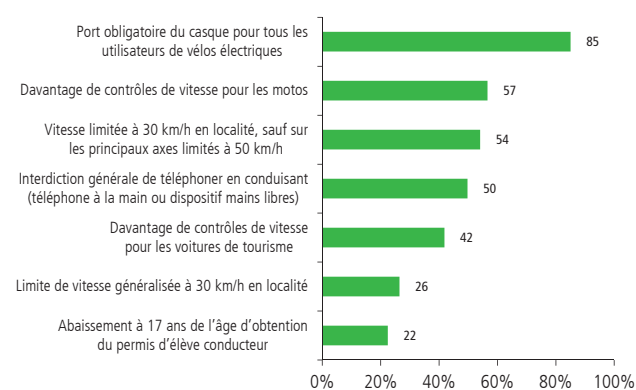
Probabilité d'être soumis à un contrôle de police selon les automobilistes, en fonction du type de contrôle, 2016



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.82

Proportion de personnes plutôt favorables à certaines mesures de sécurité, 2016



Source: bpa, sondage auprès de la population

ESV.G.84



Sport

Chaque année, 400 000 sportifs résidant en Suisse se blessent dans des accidents qui se produisent dans leur pays ou à l'étranger. En moyenne 131 y laissent leur vie, dont 120 en Suisse et 11 à l'étranger. A cela s'ajoutent 54 non-résidents suisses qui ont un accident de sport mortel à l'intérieur des frontières helvétiques.

Aperçu

Evolution du nombre de blessés dans les accidents de sport selon le sport, 2000–2014

Groupe de sports / sport	2000	2005	2010	2014	Ø 2010–2014
Jeux de balle					
Badminton	2 480	2 520	3 000	2 870	3 110
Basket-ball	9 350	8 010	7 830	7 800	7 770
Football	71 560	70 510	83 860	87 290	82 820
Hand-ball	7 750	6 910	7 470	7 340	7 370
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	7 250	9 730	11 230	11 650	11 160
Squash	1 710	1 620	1 550	1 370	1 590
Tennis	5 920	4 550	5 050	5 190	5 130
Volley-ball	10 110	10 530	10 360	10 440	10 200
Autres jeux de balle	5 100	5 300	7 240	7 560	7 430
Total jeux de balle	121 230	119 680	137 590	141 510	136 580
Sports de montagne, randonnée					
Randonnée, randonnée en montagne	16 350	17 670	19 930	22 470	21 090
Autres sports de montagne	1 350	1 610	2 500	2 740	2 610
Total sports de montagne, randonnée	17 700	19 280	22 430	25 210	23 700
Sports aériens					
Parapente	730	470	770	770	780
Autres sports aériens	330	300	180	180	180
Total sports aériens	1 060	770	950	950	960
Cyclisme et sports sur roulettes					
Roller, patin à roulettes	10 960	9 800	6 660	7 180	6 840
VTT	6 660	6 680	8 310	8 900	8 750
Vélo (hors trafic routier)	6 950	5 130	5 870	5 910	5 790
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	8 120	6 130	9 900	10 030	10 180
Total cyclisme et sports sur roulettes	32 690	27 740	30 740	32 020	31 560
Gymnastique, athlétisme					
Gymnastique aux agrès	3 280	4 610	4 270	4 900	4 460
Gymnastique, fitness, aérobic	3 410	3 010	4 080	4 300	4 290
Course à pied, jogging	6 720	11 270	11 690	13 360	12 680
Athlétisme	860	1 640	1 400	1 220	1 380
Autre gymnastique	5 810	6 500	5 230	5 730	5 080
Total gymnastique, athlétisme	20 080	27 030	26 670	29 510	27 890
Sports aquatiques					
Baignade, natation	11 570	10 990	12 520	11 620	11 810
Navigation (à rames, voiles, moteur)	2 400	2 620	2 720	2 570	2 650
Autres sports aquatiques	3 420	3 880	3 800	4 370	3 940
Total sports aquatiques	17 390	17 490	19 040	18 560	18 400
Sports d'hiver					
Hockey sur glace	4 570	5 000	5 400	4 970	5 220
Patinage, patinage artistique	4 030	4 000	3 450	3 690	3 500
Luge	6 250	8 400	7 710	6 610	6 980
Ski alpin	46 020	48 030	50 460	53 820	51 420
Ski de randonnée	400	530	840	930	900
Ski de fond	5 090	4 520	4 370	4 850	4 590
Snowboard	16 130	15 160	13 920	12 070	13 510
Autres sports d'hiver	4 870	4 260	5 150	5 830	5 430
Total sports d'hiver	87 360	89 900	91 300	92 770	91 550
Autres sports et jeux					
Sports de combat (y c. self-défense)	15 350	16 880	19 570	19 340	20 840
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	9 670	11 030	10 340	10 350	10 120
Sports équestres	7 350	7 580	8 410	7 820	8 110
Course automobile	4 490	6 710	7 190	7 200	6 930
Danse	1 720	1 950	3 310	3 470	3 640
Autres sports et jeux	34 390	32 570	30 430	29 390	30 230
Total autres sports et jeux	72 970	76 720	79 250	77 570	79 870
Total	370 480	378 610	407 970	418 100	410 510

Source: bpa, extrapolation

USPT.01

Age, sexe

**Blessés dans les accidents de sport selon le sport et l'âge,
Ø 2010–2014**

Groupe de sports / sport	0–16	17–64	65+	Total
Jeux de balle				
Badminton	230	2 870	10	3 110
Basket-ball	2 350	5 380	40	7 770
Football	25 140	57 220	460	82 820
Hand-ball	2 810	4 560	0	7 370
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	3 510	7 630	20	11 160
Squash	70	1 520	0	1 590
Tennis	270	4 730	130	5 130
Volley-ball	2 540	7 620	40	10 200
Autres jeux de balle	2 280	5 080	70	7 430
Total jeux de balle	39 200	96 610	770	136 580
Sports de montagne, randonnée				
Randonnée, randonnée en montagne	970	12 820	7 300	21 090
Autres sports de montagne	280	2 220	110	2 610
Total sports de montagne, randonnée	1 250	15 040	7 410	23 700
Sports aériens				
Parapente	0	760	20	780
Autres sports aériens	0	180	0	180
Total sports aériens	0	940	20	960
Cyclisme et sports sur roulettes				
Roller, patin à roulettes	3 080	3 680	80	6 840
VTT	1 020	7 490	240	8 750
Vélo (hors trafic routier)	2 380	2 790	620	5 790
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	7 460	2 580	140	10 180
Total cyclisme et sports sur roulettes	13 940	16 540	1 080	31 560
Gymnastique, athlétisme				
Gymnastique aux agrès	3 600	850	10	4 460
Gymnastique, fitness, aérobic	3 160	1 100	30	4 290
Course à pied, jogging	4 710	6 930	1 040	12 680
Athlétisme	1 090	290	0	1 380
Autre gymnastique	4 010	1 020	50	5 080
Total gymnastique, athlétisme	16 570	10 190	1 130	27 890
Sports aquatiques				
Baignade, natation	5 630	5 910	270	11 810
Navigation (à rames, voiles, moteur)	670	1 850	130	2 650
Autres sports aquatiques	280	3 520	140	3 940
Total sports aquatiques	6 580	11 280	540	18 400
Sports d'hiver				
Hockey sur glace	1 420	3 750	50	5 220
Patinage, patinage artistique	290	2 920	290	3 500
Luge	1 310	5 540	130	6 980
Ski alpin	10 120	38 380	2 920	51 420
Ski de randonnée	0	810	90	900
Ski de fond	420	3 040	1 130	4 590
Snowboard	5 110	7 890	510	13 510
Autres sports d'hiver	220	4 890	320	5 430
Total sports d'hiver	18 890	67 220	5 440	91 550
Autres sports et jeux				
Sports de combat (y c. self-défense)	5 360	15 220	260	20 840
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	1 150	7 130	1 840	10 120
Sports équestres	3 080	4 910	120	8 110
Course automobile	1 280	5 500	150	6 930
Danse	1 220	2 240	180	3 640
Autres sports et jeux	15 650	13 110	1 470	30 230
Total autres sports et jeux	27 740	48 110	4 020	79 870
Total	124 170	265 930	20 410	410 510

Source: bpa, extrapolation

USPT.02

**Blessés dans les accidents de sport selon le sport et le sexe,
Ø 2010–2014**

Groupe de sports / sport	Hommes	Femmes	Total
Jeux de balle			
Badminton	2 180	930	3 110
Basket-ball	5 400	2 370	7 770
Football	69 970	12 850	82 820
Hand-ball	4 950	2 420	7 370
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	8 530	2 630	11 160
Squash	1 350	240	1 590
Tennis	3 830	1 300	5 130
Volley-ball	4 820	5 380	10 200
Autres jeux de balle	5 790	1 640	7 430
Total jeux de balle	106 820	29 760	136 580
Sports de montagne, randonnée			
Randonnée, randonnée en montagne	8 260	12 830	21 090
Autres sports de montagne	1 740	870	2 610
Total sports de montagne, randonnée	10 000	13 700	23 700
Sports aériens			
Parapente	570	210	780
Autres sports aériens	110	70	180
Total sports aériens	680	280	960
Cyclisme et sports sur roulettes			
Roller, patin à roulettes	2 660	4 180	6 840
VTT	7 450	1 300	8 750
Vélo (hors trafic routier)	3 870	1 920	5 790
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	5 630	4 550	10 180
Total cyclisme et sports sur roulettes	19 610	11 950	31 560
Gymnastique, athlétisme			
Gymnastique aux agrès	1 080	3 380	4 460
Gymnastique, fitness, aérobic	1 090	3 200	4 290
Course à pied, jogging	8 540	4 140	12 680
Athlétisme	260	1 120	1 380
Autre gymnastique	1 460	3 620	5 080
Total gymnastique, athlétisme	12 430	15 460	27 890
Sports aquatiques			
Baignade, natation	4 530	7 280	11 810
Navigation (à rames, voiles, moteur)	1 550	1 100	2 650
Autres sports aquatiques	3 650	290	3 940
Total sports aquatiques	9 730	8 670	18 400
Sports d'hiver			
Hockey sur glace	5 170	50	5 220
Patinage, patinage artistique	3 010	490	3 500
Luge	3 890	3 090	6 980
Ski alpin	27 690	23 730	51 420
Ski de randonnée	660	240	900
Ski de fond	2 490	2 100	4 590
Snowboard	9 240	4 270	13 510
Autres sports d'hiver	4 800	630	5 430
Total sports d'hiver	56 950	34 600	91 550
Autres sports et jeux			
Sports de combat (y c. self-défense)	16 160	4 680	20 840
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	5 850	4 270	10 120
Sports équestres	2 210	5 900	8 110
Course automobile	5 360	1 570	6 930
Danse	1 390	2 250	3 640
Autres sports et jeux	15 600	14 630	30 230
Total autres sports et jeux	46 570	33 300	79 870
Total	262 790	147 720	410 510

Source: bpa, extrapolation

USPT.40

Parties du corps blessées

Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans les accidents de sport selon le sport (pour 100 blessés), Ø 2010–2014

Groupe de sports / sport	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou ¹	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités supérieures ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inférieures ¹	Autres ou plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)
Jeux de balle																		
Badminton	0.2	2.7	2.9	1.6	1.8	2.9	5.9	2.3	2.3	0.2	0.4	2.7	13.9	53.9	7.0	2.5	0.2	0.4
Basket-ball	0.5	5.3	0.7	3.2	1.1	4.1	3.4	1.9	26.0	0.1	0.1	2.8	12.7	35.3	5.6	2.0	0.0	0.2
Football	1.1	4.2	1.0	2.5	1.2	7.3	5.7	1.7	9.8	0.1	0.7	6.2	19.2	31.8	9.6	2.7	0.1	0.6
Hand-ball	1.9	7.6	2.3	3.4	1.4	4.9	7.5	3.9	21.6	0.1	0.7	3.2	14.8	25.9	3.6	2.0	0.0	0.3
Hockey sur gazon, rink-hockey, unihockey	2.5	7.4	3.3	3.8	2.0	7.0	5.8	2.5	10.8	0.2	0.4	3.5	16.7	31.4	5.4	2.7	0.0	0.5
Squash	0.7	6.6	6.6	3.5	2.1	5.6	8.0	2.8	6.9	0.7	0.7	3.8	13.9	36.1	4.9	3.1	0.0	0.7
Tennis	0.0	3.3	2.3	0.6	1.1	2.8	6.3	3.0	9.1	0.1	0.4	8.4	20.4	38.7	2.8	4.1	0.4	0.6
Volley-ball	0.8	2.1	0.6	1.8	1.8	3.8	6.4	1.9	26.8	0.3	0.5	2.4	13.0	35.4	4.5	1.8	0.1	0.8
Autres jeux de balle	1.6	4.8	1.4	4.3	2.2	7.4	12.8	2.8	25.9	0.2	0.7	3.1	11.6	19.3	5.1	0.8	0.2	0.1
Sports de montagne, randonnée																		
Randonnée, randonnée en montagne	1.0	2.9	1.9	3.7	1.9	11.0	9.5	5.6	13.5	0.5	0.7	1.9	13.8	29.1	5.8	6.3	1.0	3.5
Autres sports de montagne	2.8	3.6	0.7	3.6	3.1	9.6	10.7	5.4	16.8	0.2	0.9	2.2	16.5	26.2	9.9	3.6	2.6	2.3
Sports aériens																		
Parapente	5.9	4.3	0.0	4.3	22.0	26.4	10.7	4.3	7.8	0.0	2.1	3.6	14.9	29.8	7.1	4.3	1.2	2.9
Autres sports aériens	4.5	0.0	0.0	3.5	7.1	10.9	20.8	0.0	13.9	0.0	0.0	3.5	6.9	27.7	6.9	10.4	1.7	3.6
Cyclisme et sports sur roulettes																		
Roller, patin à roulettes	1.9	7.2	0.6	5.5	4.5	18.1	11.7	13.2	21.3	1.3	2.6	3.6	12.3	12.1	1.3	3.4	2.1	0.4
VTT	2.7	6.1	1.1	5.5	4.4	16.3	26.8	12.1	20.9	0.7	2.8	3.4	10.6	13.4	1.6	4.0	3.2	1.7
Vélo (hors trafic routier)	4.7	7.2	1.7	10.7	3.8	17.1	20.5	13.4	24.9	2.3	1.9	2.3	10.9	12.2	3.0	3.6	3.6	1.3
Autres sports cyclistes et sports sur roulettes	2.2	6.3	1.0	4.2	2.2	10.7	13.9	9.9	26.3	1.2	2.0	2.6	10.9	20.6	6.3	2.6	1.2	0.6
Gymnastique, athlétisme																		
Gymnastique aux agrès	2.6	3.4	0.6	6.0	12.2	9.7	10.5	5.1	12.5	1.1	0.3	4.3	10.5	22.4	8.8	2.6	0.0	0.3
Gymnastique, fitness, aérobic	0.9	3.5	1.2	4.5	5.0	11.8	15.2	3.0	10.8	0.5	1.0	5.3	12.7	18.7	9.3	1.9	0.4	0.1
Course à pied, jogging	0.4	2.3	1.1	1.8	1.5	5.2	5.5	2.5	5.8	0.3	1.0	4.2	19.4	46.4	7.0	4.7	0.7	1.4
Athlétisme	0.9	0.9	0.9	0.9	2.6	4.3	0.9	0.9	4.3	0.0	0.9	21.6	13.8	37.9	10.3	3.4	0.0	0.0
Autre gymnastique	2.7	4.2	0.6	4.8	4.2	5.4	8.2	1.9	14.4	0.0	1.0	4.2	12.1	29.1	8.8	2.5	0.2	1.3
Sports aquatiques																		
Baignade, natation	1.2	10.4	1.4	9.3	5.8	10.2	8.5	3.8	7.3	0.4	0.6	1.5	6.3	10.0	24.2	3.7	0.5	7.1
Navigation (à rames, voiles, moteur)	1.7	7.8	2.0	4.4	5.8	14.6	10.2	6.8	19.4	0.3	1.0	1.4	8.9	12.9	12.2	3.7	1.0	3.8
Autres sports aquatiques	1.7	9.1	1.7	6.2	5.1	13.9	9.2	3.0	9.8	1.0	1.1	2.9	9.5	14.1	10.0	4.6	1.1	9.9
Sports d'hiver																		
Hockey sur glace	5.8	12.2	1.2	6.2	4.0	13.7	15.4	4.6	11.7	0.3	0.8	5.1	12.4	9.1	2.5	1.1	0.3	0.2
Patinage, patinage artistique	5.0	7.0	0.6	11.2	5.6	17.9	12.6	10.1	16.5	0.0	1.1	3.4	14.3	10.6	0.8	1.1	0.8	0.3
Luge	1.9	2.0	0.0	4.2	5.8	18.0	11.6	3.2	11.1	0.3	1.3	2.3	26.1	20.0	2.7	1.8	0.5	0.5
Ski alpin	3.1	3.2	0.4	4.3	5.3	14.1	23.4	2.4	11.8	0.3	1.5	2.9	30.9	13.1	0.8	1.1	0.5	0.8
Ski de randonnée	2.8	6.1	0.6	3.1	7.3	11.8	14.7	1.8	12.8	0.0	1.8	4.3	34.1	11.6	0.6	0.0	2.7	3.6
Ski de fond	1.9	2.6	1.1	4.4	7.0	22.1	22.1	5.9	18.4	1.1	2.6	5.1	11.0	8.5	1.5	1.5	0.7	0.4
Snowboard	6.0	2.6	0.4	6.5	9.9	20.2	21.8	8.5	12.7	0.9	1.0	1.2	13.7	9.1	1.5	0.9	0.3	0.4
Autres sports d'hiver	2.9	5.1	1.7	5.9	3.8	14.2	14.2	8.2	12.1	0.4	0.9	3.6	21.6	12.2	1.7	1.5	0.6	0.6
Divers sports et jeux																		
Sports de combat (y c. self-défense)	1.6	8.0	1.7	5.6	3.1	13.3	10.0	2.8	16.8	0.3	0.6	3.1	14.5	11.8	10.0	2.2	0.1	0.3
Jeux de boules, sports de lancer, de frappe	0.6	6.5	2.2	1.4	2.2	7.3	8.4	5.1	21.1	0.3	0.0	3.4	15.4	18.5	6.5	3.7	0.3	2.8
Sports équestres	7.1	4.6	0.8	9.9	10.5	27.4	15.4	4.4	14.9	0.6	4.2	3.8	8.1	12.7	5.8	2.9	2.6	1.0
Course automobile	4.5	1.7	0.6	4.8	10.7	43.3	13.8	6.2	13.2	1.1	3.4	3.6	9.3	11.5	4.5	2.0	1.7	2.5
Danse	0.0	0.0	0.0	2.8	5.5	7.6	9.7	2.1	8.3	0.0	0.7	4.1	21.4	29.0	11.7	1.4	0.7	0.7
Autres sports et jeux	1.9	6.3	2.4	4.3	3.7	9.2	7.4	3.6	17.2	0.3	0.5	3.4	12.0	24.1	6.3	3.8	0.6	1.9
Total	2.1	4.6	1.2	4.1	3.5	11.1	11.7	3.9	13.1	0.3	1.0	3.8	17.4	23.8	6.2	2.9	0.6	1.4

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.05

Tués dans le sport

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le sport, le pays de résidence et le sexe de la victime, Ø 2012–2016¹

Groupe de sports / sport	Suisse			Etranger			Total		
	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total	Hommes	Femmes	Total
Sports de montagne									
Randonnée en montagne	24	8	33	7	2	9	31	11	42
Alpinisme	5	2	6	15	2	17	20	4	24
Escalade	2	1	2	0	<1	<1	2	1	3
Randonnée	2	<1	2	<1	<1	<1	2	<1	3
Autres sports de montagne	<1	<1	1	0	<1	<1	<1	<1	1
Total sports de montagne	33	11	45	22	5	27	55	16	72
Sports d'hiver									
Ski de randonnée	12	1	13	3	1	5	15	3	18
Ski hors-piste	4	<1	4	3	1	3	6	1	7
Ski alpin	3	1	4	1	0	1	4	1	5
Raquette	2	<1	2	0	<1	<1	2	<1	2
Snowboard hors-piste	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Luge	<1	0	<1	0	0	0	<1	0	<1
Snowboard	<1	<1	<1	<1	0	<1	<1	<1	1
Ski de fond	<1	<1	1	0	0	0	<1	<1	1
Snowboard de randonnée	0	0	0	<1	0	<1	<1	0	<1
Autres sports d'hiver	<1	0	<1	0	0	0	<1	0	<1
Total sports d'hiver	22	3	25	8	2	10	30	5	35
Sports aquatiques									
Baignade, natation	18	2	20	3	<1	3	21	2	24
Plongée	3	<1	3	1	0	1	3	<1	4
Navigation (à rames, voiles, moteur)	1	1	2	1	0	1	3	1	4
Autres sports aquatiques	1	0	1	1	0	1	1	0	1
Total sports aquatiques	23	4	26	6	<1	6	29	4	32
Sports aériens									
Parapente	8	1	8	2	0	2	10	1	10
Base jump	2	<1	2	6	<1	7	8	<1	8
Vol à voile	1	0	1	0	0	0	1	0	1
Autres sports aériens	1	0	1	1	0	1	2	0	2
Total sports aériens	12	1	13	9	0	9	21	1	22
Autres sports									
Chasse	3	0	3	0	0	0	3	0	3
Promenade	2	1	3	<1	0	<1	2	1	3
VTT	1	<1	1	1	0	1	2	<1	2
Pêche	2	0	2	<1	0	<1	2	0	2
Sports équestres	<1	1	1	0	0	0	<1	1	1
Autres	1	0	1	<1	0	<1	2	0	2
Total autres sports	10	2	12	1	0	1	11	2	13
Total	99	20	120	46	8	54	146	28	174

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.16

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et l'âge de la victime, Ø 2012–2016¹

Groupe de sports	0–16	17–25	26–45	46–64	65+	Total
Sports de montagne	1	7	20	26	18	72
Sports d'hiver	1	4	13	13	3	35
Sports aquatiques	4	8	11	5	5	32
Sports aériens	1	1	12	7	1	22
Autres	1	<1	3	6	3	13
Total	8	20	58	57	31	174

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.36

Tués dans les accidents de sport survenus en Suisse selon le groupe de sports et le pays de résidence de la victime, 2016 / Ø 2012–2016¹

Groupe de sports	2016			Ø 2012–2016		
	Suisse	Etranger	Total	Suisse	Etranger	Total
Sports de montagne	50	25	75	45	27	72
Sports d'hiver	26	7	33	25	10	35
Sports aquatiques	30	12	42	26	6	32
Sports aériens	17	8	25	13	9	22
Autres	8	0	8	12	2	13
Total	131	52	183	120	54	174

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.37

Noyades

Noyades selon l'activité et l'âge de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2007–2016¹

Activité	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Non connu	Total
Baignade/natation en eaux libres	0	3	5	53	55	19	28	3	166
Navigation (à rames, voiles, moteur)	1	0	1	7	17	10	10	2	48
Randonnée, randonnée en montagne, promenade	2	2	0	0	5	12	6	0	27
Plongée	0	0	0	0	14	11	2	0	27
Baignade/natation en piscine	5	5	3	1	0	2	3	0	19
Pêche	0	0	0	0	5	2	7	0	14
Saut dans l'eau	0	0	1	1	0	0	0	1	3
Surf	0	0	0	2	4	3	2	0	11
Canyoning	0	0	0	4	0	0	0	0	4
Autre sport	0	0	0	1	2	1	0	0	4
Jeu/activité de loisirs	13	0	2	10	5	9	8	1	48
Déplacement en véhicule à moteur	0	0	0	3	7	6	8	2	26
Non connu/autres	0	0	0	2	15	13	9	12	51
Total	21	10	12	84	129	88	83	21	448

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.44

Noyades selon le déroulement de l'accident et l'âge de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2007–2016¹

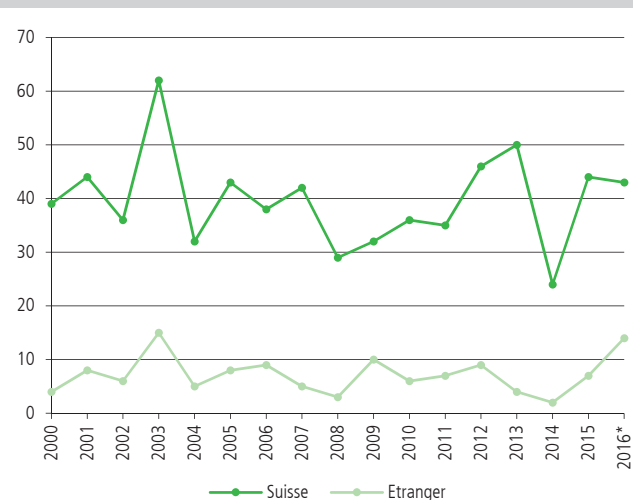
Déroulement de l'acc.	0–4	5–9	10–14	15–24	25–44	45–64	65+	Non connu	Total
Couler brusquement	2	3	7	47	48	17	15	3	142
Chute dans l'eau	15	4	1	14	30	30	33	4	131
Emporté par le courant	1	1	1	8	6	7	0	1	25
Chavirage	0	0	1	7	8	5	3	2	26
Autre déroulement	1	0	1	2	5	5	0	0	14
Non connu	2	2	1	6	32	24	32	11	110
Total	21	10	12	84	129	88	83	21	448

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.39

Evolution du nombre de noyades selon le pays de résidence de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), 2000–2016



* Tués 2016: résidents suisses: 43; touristes étrangers: 14

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.15

Noyades selon l'activité et le sexe de la personne accidentée (accidents survenus en Suisse), Σ 2007–2016¹

Activité	Hommes	Femmes	Total
Baignade/natation en eaux libres	145	21	166
Navigation (à rames, voiles, moteur)	40	8	48
Randonnée, randonnée en montagne, promenade	19	8	27
Plongée	24	3	27
Baignade/natation en piscine	13	6	19
Pêche	14	0	14
Surf	2	1	3
Canyoning	11	0	11
Saut dans l'eau	2	2	4
Autre sport	4	0	4
Jeu/activité de loisirs	43	5	48
Déplacement en véhicule à moteur	20	6	26
Non connu/autres	40	11	51
Total	377	71	448

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.38

Sports de montagne

Evolution du nombre de tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport, 2007–2016¹

Année	Randonnée, randonnée en montagne	Alpinisme	Escalade	Autres sports de montagne ²	Total
2007	51	41	5	0	97
2008	46	21	3	3	73
2009	51	23	6	0	80
2010	59	20	6	1	86
2011	68	37	6	1	112
2012	29	23	5	3	60
2013	44	27	2	1	74
2014	42	16	1	0	59
2015	63	28	3	1	95
2016	46	27	4	0	77
Ø 2007–2016	50	26	4	1	81

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.30

Tués dans les acc. de sports de montagne survenus en Suisse selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence, Σ 2007–2016¹

	Randonnée, randonnée en montagne	Alpinisme	Escalade	Autres sports de montagne ²	Total
Age					
0–9	1	0	0	0	1
10–19	18	6	1	1	26
20–29	38	62	12	4	116
30–39	49	51	6	3	109
40–49	54	60	7	1	122
50–59	108	54	11	0	173
60–69	108	24	2	1	135
70+	121	2	2	0	125
Non connu	3	4	0	0	7
Sexe					
Hommes	378	225	32	7	642
Femmes	122	38	9	3	172
Pays de résidence					
Suisse	393	89	36	7	525
Etranger	107	174	5	3	289
Total	500	263	41	10	814

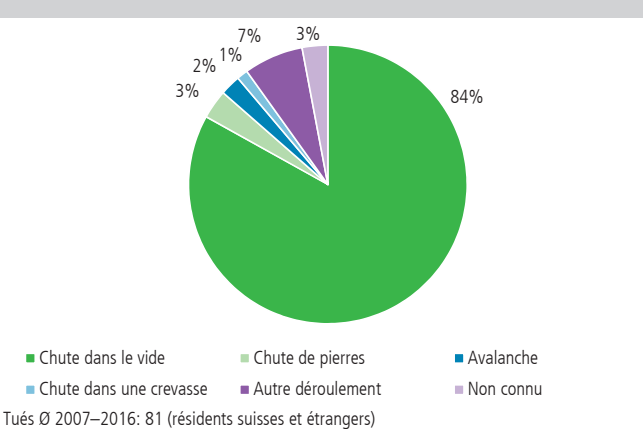
¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

² Canyoning, escalade sur glace

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.31

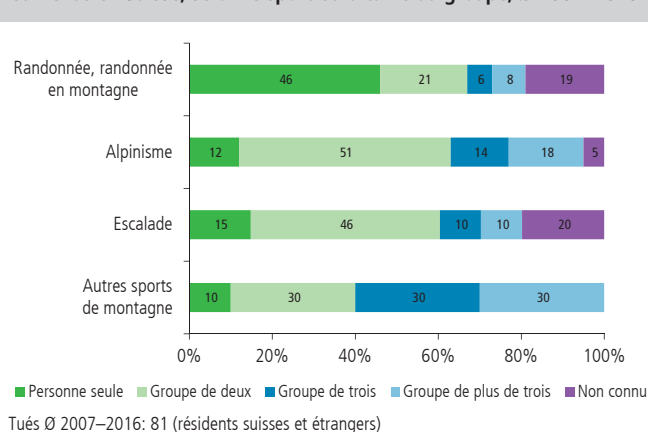
Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le déroulement de l'accident, Ø 2007–2016



Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.21

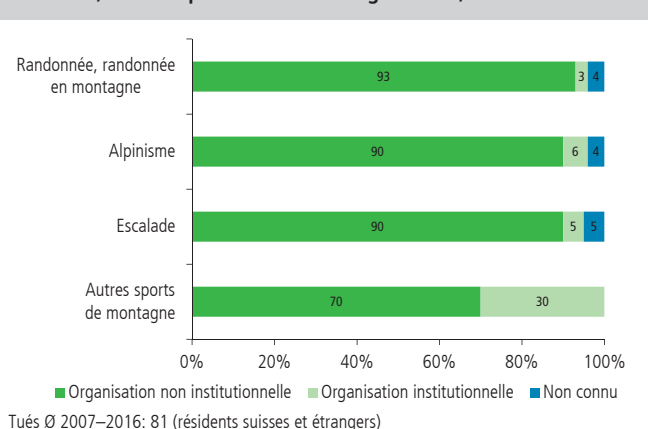
Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la taille du groupe, Ø 2007–2016



Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.22

Répartition des tués dans les accidents de sports de montagne survenus en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2007–2016



Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.24

Avalanches

Evolution du nombre de tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, 2007–2016¹

Année	Ski de randonnée	Snowboard de randonnée	Ski hors-piste	Snowboard hors-piste	Ski alpin	Raquette	Alpinisme	Randonnée en montagne	Escalade sur glace	Total
2007	10	0	6	0	0	0	6	1	0	23
2008	3	1	4	2	1	2	0	1	1	15
2009	10	0	7	1	0	5	0	0	0	23
2010	25	0	1	2	0	1	0	1	0	30
2011	19	0	3	0	1	5	0	2	0	30
2012	11	0	4	1	0	0	0	0	0	16
2013	14	1	6	1	0	2	1	0	0	25
2014	9	0	5	0	0	0	3	1	0	18
2015	18	0	8	2	0	1	1	1	0	31
2016	15	0	3	1	0	0	1	0	0	20
Ø 2007–2016	13	0	5	1	0	2	1	1	0	23

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.41

Tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, l'âge, le sexe et le pays de résidence de la victime, Σ 2007–2016¹

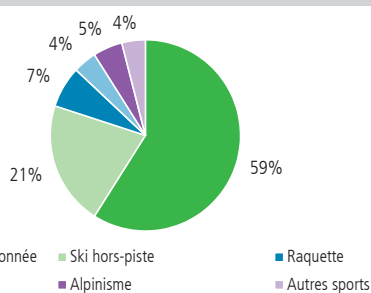
	Ski/snowboard de randonnée	Ski/snowboard hors-piste	Raquette	Autres sports	Total
Age					
0–9	0	0	0	1	1
10–19	1	7	0	2	10
20–29	18	14	2	10	44
30–39	32	18	1	1	52
40–49	45	8	5	3	61
50–59	29	7	4	2	42
60–69	9	2	4	2	17
70+	2	0	0	1	3
Non connu	0	1	0	0	1
Sexe					
Hommes	118	48	10	20	196
Femmes	18	9	6	2	35
Pays de résidence					
Suisse	92	37	8	13	150
Etranger	44	20	8	9	81
Total	136	57	16	22	231

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.T.28

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport, Ø 2007–2016

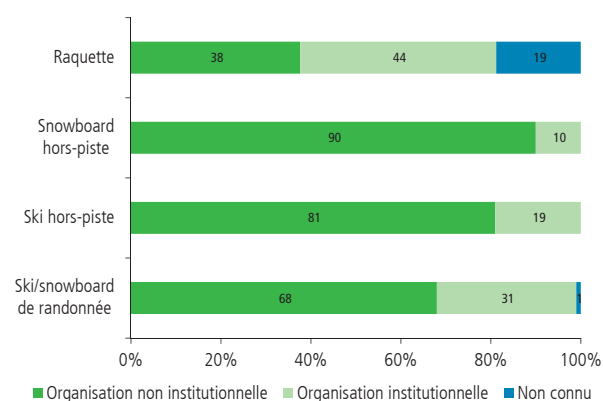


Tués Ø 2007–2016: 23 (résidents suisses et étrangers)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.20

Répartition des tués dans les avalanches survenues en Suisse, selon le sport et la forme d'organisation, Ø 2007–2016

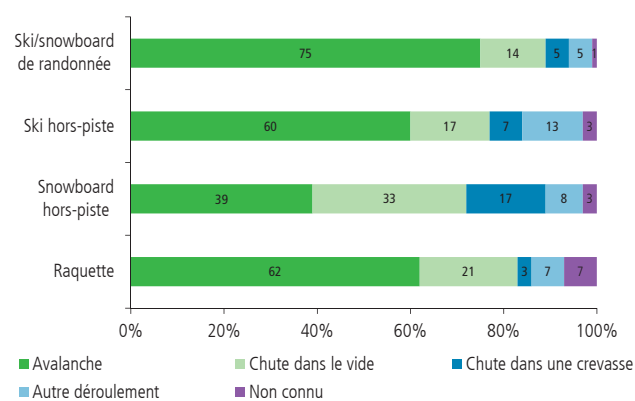


Tués Ø 2007–2016: 23 (résidents suisses et étrangers)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.26

Répart. des tués dans les acc. de sports de neige pratiqués hors des pistes, selon le sport et le déroulement (acc. survenus en CH), Ø 2007–2016



Tués Ø 2007–2016: 23 (résidents suisses et étrangers)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.25

Parties du corps blessées et types de blessures chez les assurés LAA lors de la pratique de la luge (pour 100 blessures), Ø 2010–2014

Type de blessure	Partie du corps blessée																
	Crâne / cerveau	Visage	Tête / visage / cou ¹	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités supérieures ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inférieures ¹	Autres et plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)
Fracture	0.0	0.8	0.0	1.5	2.9	1.3	0.5	1.5	0.0	0.0	0.2	0.1	3.9	0.7	0.0	0.0	0.0
Dislocation, luxation	0.0	0.0	0.0	0.4	0.0	0.9	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	4.0	0.4	0.1	0.2	0.1	0.0
Distorsion, entorse, claquage, rupture	0.0	0.0	0.1	3.4	0.4	2.9	0.2	3.7	0.0	0.3	0.7	16.7	8.2	0.3	0.2	0.0	0.0
Traumatisme intracrânien, interne ou de la moelle épinière	1.6	0.0	0.1	0.0	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
Plaie ouverte	0.0	0.7	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.5	0.0	0.0	0.1	0.0	0.6	0.3	0.0	0.0	0.0
Contusion	0.0	0.5	2.3	0.0	10.8	4.4	1.5	2.5	0.1	0.7	0.9	4.7	3.7	1.0	0.4	0.3	0.0
Autres	0.0	0.0	0.6	0.1	0.7	0.5	0.2	0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.0	0.7	0.0	0.5
Total	1.6	1.9	3.2	5.3	14.9	10.2	2.7	9.3	0.2	1.0	1.8	25.5	17.8	2.3	1.4	0.4	0.5

¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

USPT.32

Lugeurs tués selon leur âge et le déroulement de l'accident (accidents survenus en Suisse), Σ 2007–2016¹

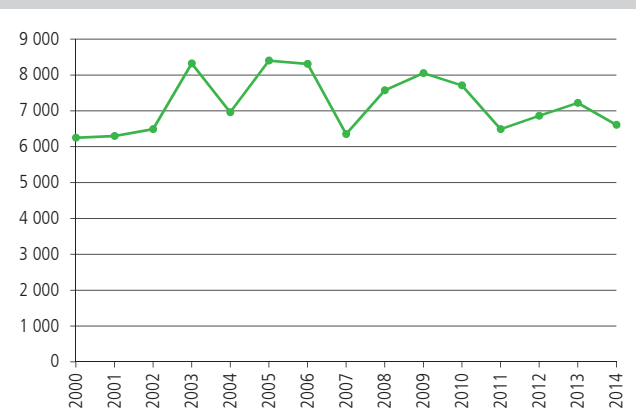
Age	Collision avec un objet fixe	Collision avec un objet en mouvement	Chute de plain-pied	Chute dans le vide	Total
0–16	1	0	0	0	1
17–25	0	0	0	1	1
26–45	2	0	0	0	2
46–64	1	2	1	0	4
65+	0	0	0	0	0
Total	4	2	1	1	8

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.34

Evolution du nombre de lugeurs blessés, 2000–2014



Source: bpa, extrapolation

USP.G.23

Evolution du nombre de lugeurs tués selon le sexe (accidents survenus en Suisse), 2007–2016¹

Année	Hommes	Femmes	Total
2007	0	1	1
2009	0	1	1
2010	1	1	2
2011	2	0	2
2012	1	0	1
2013	1	0	1
Total	3	5	8

Aucun accident de luge mortel en 2008, 2014, 2015 et 2016.

¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USPT.35

Sports de neige

Evolution de la part des blessures à la tête dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (acc. survenus en Suisse), 2008–2017^{1, 2}

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Tous les sports de neige
2008/09	13	17	10	14
2009/10	14	15	12	14
2010/11	15	19	15	15
2011/12	13	16	15	13
2012/13	14	16	16	14
2013/14	12	14	17	13
2014/15	13	15	16	13
2015/16	13	15	16	14
2016/17	14	15	14	14

¹ Base stat.: 52 951 skieurs, 13 430 snowboarders, 4926 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USPT.08

Evolution de la part des blessés dans les sports de neige selon le lieu de l'acc. et le sport, en pour cent (acc. survenus en Suisse), 2012–2017^{1, 2}

Saison d'hiver	Piste	Domaine hors-piste	Snowpark	Autre lieu	Total
Ski/Carving					
2012/13	84	3	5	8	100
2013/14	85	3	4	7	100
2014/15	86	3	5	7	100
2015/16	85	3	5	7	100
2016/17	85	3	5	8	100
Snowboard					
2012/13	74	3	16	7	100
2013/14	77	3	13	7	100
2014/15	74	3	15	7	100
2015/16	76	2	15	7	100
2016/17	76	2	15	7	100
Autres sports de neige					
2012/13	21	2	2	75	100
2013/14	19	2	1	78	100
2014/15	23	2	1	74	100
2015/16	18	4	1	77	100
2016/17	19	2	1	78	100

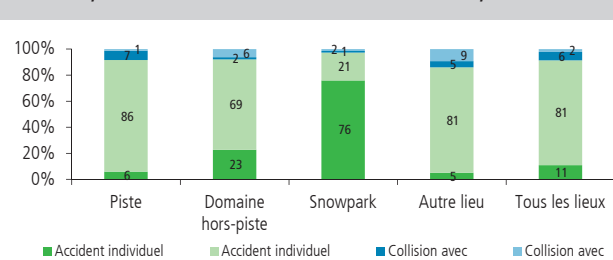
¹ Base stat.: 39 774 skieurs, 8923 snowboarders, 3613 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USPT.43

Répartition des blessés dans les accidents de sports de neige survenus en Suisse, selon le lieu et le déroulement de l'accident, Ø 2012–2017¹



¹ Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USP.G.27

Evolution de la part des collisions de pers. dans les sports de neige (pour 100 blessés) selon le sport (acc. survenus en Suisse), 2008–2017^{1, 2}

Saison d'hiver	Ski	Snowboard	Autres sports de neige	Tous les sports de neige
2008/09	7	4	7	7
2009/10	6	4	7	6
2010/11	8	4	6	7
2011/12	8	4	3	7
2012/13	7	3	4	6
2013/14	7	4	5	6
2014/15	7	4	7	6
2015/16	7	4	5	6
2016/17	8	3	4	7

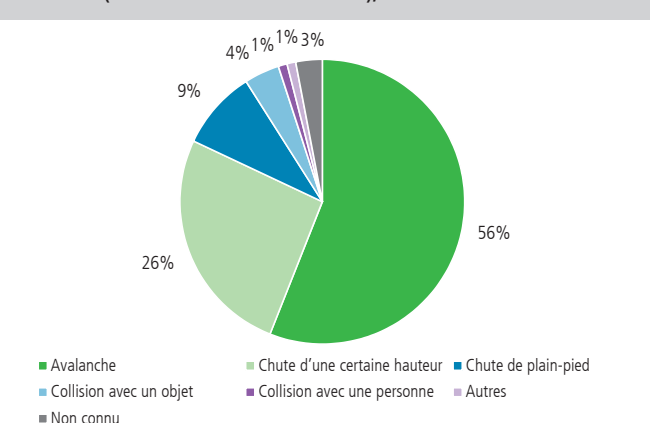
¹ Base stat.: 52 951 skieurs, 13 430 snowboarders, 4926 pratiquants d'autres sports de neige

² Ces chiffres se rapportent à la population suisse ainsi qu'aux touristes étrangers.

Source: bpa, stat. des transports de blessés dans les sports de neige

USPT.09

Répartition des tués dans les sports de neige selon le déroulement de l'accident (accidents survenus en Suisse), Ø 2012–2016

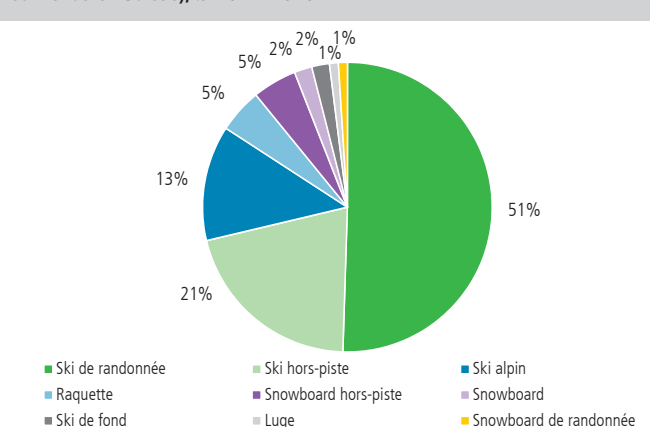


Tués Ø 2012–2016: 36 (résidents suisses et étrangers)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.1

Répartition des tués dans les sports de neige selon le sport (accidents survenus en Suisse), Ø 2012–2016



Tués Ø 2012–2016: 36 (résidents suisses et étrangers)

Source: bpa, statistique des accidents de sport mortels

USP.G.07.2

Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, en pour cent, 2002–2016

Saison d'hiver	0–17	18–25	26–45	46–64	65+	Tous âges confondus
2002/03	44	14	7	1	0	16
2005/06	73	39	29	20	15	42
2006/07	79	45	39	31	27	51
2007/08	87	57	49	44	31	58
2008/09	90	60	57	54	53	64
2009/10	95	76	67	69	66	76
2010/11	96	72	76	74	69	81
2011/12	97	84	77	81	76	84
2012/13	98	89	82	82	84	87
2013/14	99	88	86	86	82	89
2014/15	99	90	85	87	85	90
2015/16	99	93	89	91	87	92

Echantillon 2016: 5260 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSPT.10.1

Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige, selon le sexe, la région et le sport, en pour cent, 2002–2016

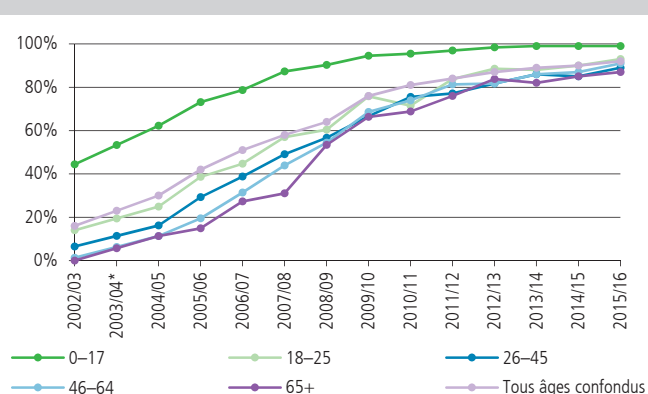
Saison d'hiver	Hommes	Femmes	Suisse alémanique	Suisse romande	Ski	Snowboard
2002/03	17	14	17	13	14	20
2005/06	43	40	42	40	40	49
2006/07	51	50	54	39	48	62
2007/08	57	58	63	44	55	70
2008/09	62	68	71	45	63	72
2009/10	74	78	81	56	75	79
2010/11	79	83	85	67	80	82
2011/12	83	87	89	71	84	84
2012/13	87	88	91	76	87	89
2013/14	88	92	93	78	89	89
2014/15	89	92	94	80	90	89
2015/16	91	95	95	85	93	92

Echantillon 2016: 5260 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSPT.10.2

Evolution du taux de port du casque dans les sports de neige selon l'âge, saisons d'hiver 2002–2016



*Pas de relevé. Les taux de port sont des moyennes des saisons précédente et suivante.
Echantillon 2016: 5260 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.G.12

Evolution du comportement relatif aux mesures de protection individuelle dans les sports de neige, en pour cent, 2002–2016

Saison d'hiver	Lunettes (de correction, de protection, de ski)	Protection dorsale, veste de protection	Test et réglage des fixations par un professionnel	Protège-poignets
Ski				
2002/03	...	2	52	...
2004/05	95	3	47	...
2006/07	96	7	50	...
2007/08	93	6	47	...
2008/09	97	13	...	...
2009/10	97	13	59	...
2010/11	...	12	...	...
2011/12	...	14	...	...
2012/13	...	11	...	...
2013/14	...	14	...	...
2014/15	...	13	...	...
2015/16	...	12	...	...
Snowboard				
2002/03	...	7	...	37
2004/05	93	21	...	40
2006/07	90	38	...	42
2007/08	90	41	...	39
2008/09	98	38	...	36
2009/10	99	49	...	27
2010/11	...	40	...	...
2011/12	...	44	...	33
2012/13	...	39	...	31
2013/14	...	42	...	28
2014/15	...	44	...	25
2015/16	...	40	...	25

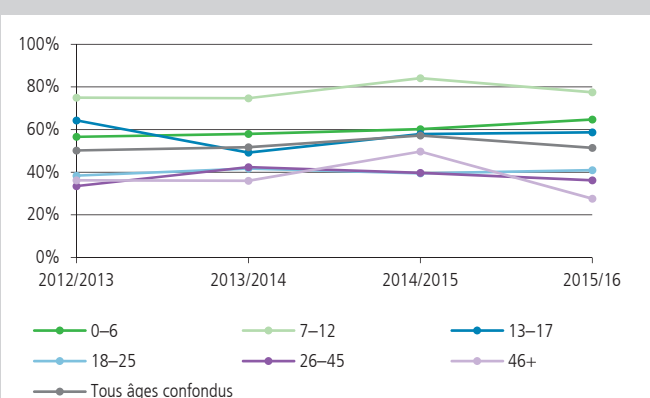
Echantillon 2016: 5260 personnes observées

Pas de relevé durant la saison 2003/04

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSPT.11

Evolution du taux de port du casque lors de la pratique de la luge, selon l'âge, saisons d'hiver 2012–2016



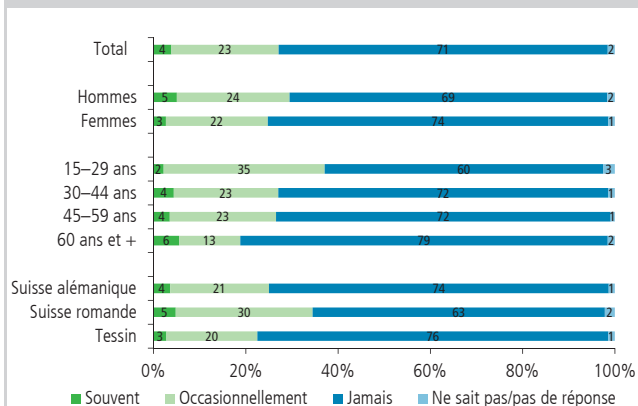
Echantillon 2016: 2283 personnes observées

Source: bpa, relevé sur les EPI dans les sports de neige

VSP.G.13

Comportements déclarés

Fréquence à laquelle les pers. sondées étaient à bord d'une embarcation (bateau à rames, voiles, moteur, pneumatique, canoë, etc.) l'année précédente, 2016

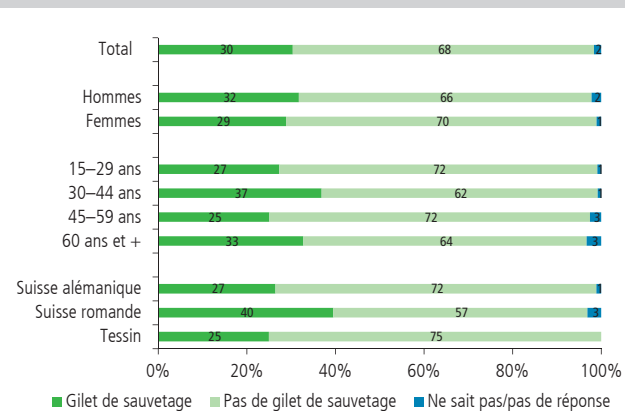


Echantillon 2016: 1556 personnes sondées

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.41

Prop. de pers. ayant porté un gilet de sauvetage lors de leur dernière sortie à bord d'une embarcation (bateau à rames, voiles, moteur, pneumatique, canoë, etc.), 2016

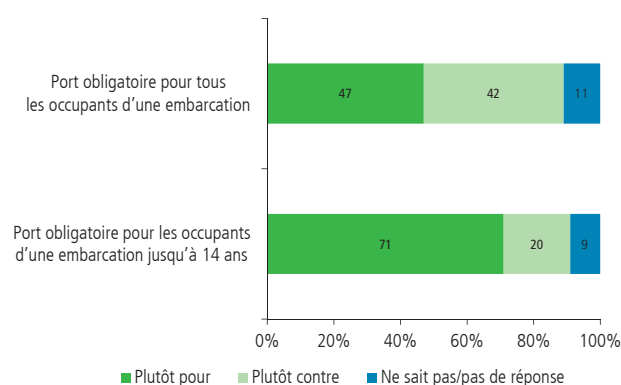


Echantillon 2016: 435 personnes sondées

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.42

Acceptation du port obligatoire du gilet de sauvetage pour les occupants d'une embarcation, 2016

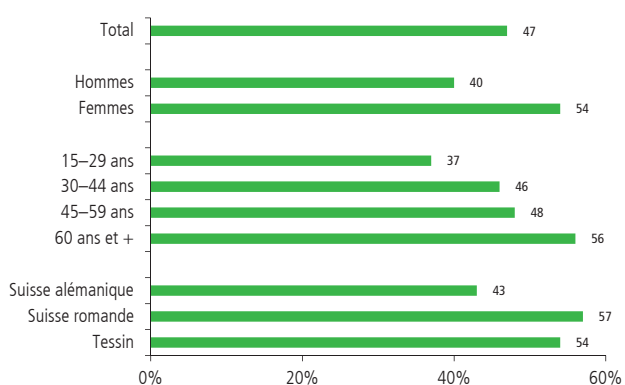


Echantillon 2016: 1556 personnes sondées

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.43

Prop. de pers. plutôt favorables au gilet de sauvetage obligatoire pour tous les occupants d'une embarcation, selon des caractéristiques sociodémogr., 2016

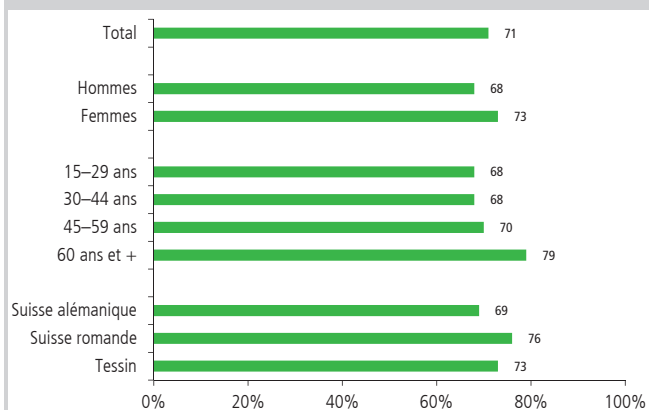


Echantillon 2016: 1556 personnes sondées

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.44

Prop. de pers. plutôt favorables au gilet de sauvetage obligatoire pour les occupants d'une embarcation jusqu'à 14 ans, selon des caractéristiques sociodémogr., 2016

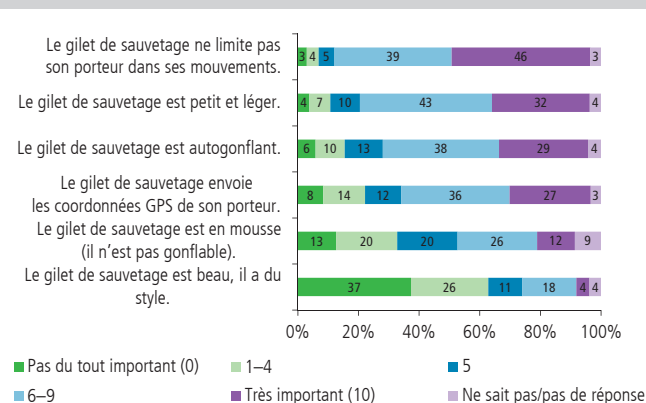


Echantillon 2016: 1556 personnes sondées

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.45

Appréciation de l'importance des caractéristiques d'un gilet de sauvetage sur une échelle de 0 à 10, 2016



Echantillon 2016: 435 personnes sondées

Source: bpa, sondage auprès de la population

ESP.G.46



Habitat et loisirs

Dans ce domaine, quelque 570 000 personnes se blessent annuellement et 2000 meurent suite à des accidents. Elles chutent, se blessent avec des outils ou des appareils, ou se brûlent. Le bpa est convaincu que les accidents dus à des vices de construction ou à des appareils défectueux peuvent être évités. Une large part de la responsabilité demeure toutefois chez l'individu, rendant la prévention comportementale indispensable.

Aperçu

Evolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité, 2000–2014

Activité	2000	2005	2010	2014	Ø 2010–2014
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹					
Total trajet professionnel	18 940	19 380	20 460	22 530	20 010
Travail non rémunéré					
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 150	1 160	1 430	1 460	1 440
Cuisiner, travaux de nettoyage	34 220	32 900	36 610	39 700	38 110
S'occuper d'enfants, de proches	3 480	3 480	4 110	4 570	4 140
Achats	2 910	3 350	3 560	3 630	3 520
Entretien de l'habitat, du jardin	32 150	32 060	33 920	36 280	35 250
Autres travaux de bricolage	20 910	21 520	21 730	23 110	22 770
Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré	19 090	19 000	21 070	21 400	20 770
Total travail non rémunéré	113 910	113 470	122 430	130 150	126 000
Formation, école					
Total formation, école	22 670	21 440	21 210	19 720	21 030
Temps libre, jeu					
Total temps libre, jeu	71 440	72 190	72 770	69 180	71 000
Besoins fondamentaux					
Manger, boire	13 720	12 930	14 050	14 550	14 470
Se reposer, dormir	15 340	14 990	16 670	16 390	16 720
Soins corporels	8 910	9 190	10 550	10 000	10 300
Autres besoins fondamentaux	13 000	13 050	13 790	13 530	13 790
Total besoins fondamentaux	50 970	50 160	55 060	54 470	55 280
Autres activités					
Total autres activités	253 190	269 420	262 060	267 970	272 860
Total	531 120	546 060	553 990	564 020	566 180

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.01

Evolution du nombre de blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident, 2000–2014

Déroulement de l'accident	2000	2005	2010	2014	Ø 2010–2014
Action d'une force non pénétrante					
Accident avec un moyen de transport	13 470	13 050	15 520	14 510	14 790
Contact avec un animal	5 210	4 870	4 400	4 540	4 610
Contact avec un objet	48 870	46 280	41 120	43 040	43 780
Contact avec une personne	14 790	14 090	13 430	14 530	14 380
Coincement, écrasement	11 840	13 290	13 560	14 460	14 040
Chute de plain-pied	150 790	155 240	169 620	168 500	170 710
Chute d'une certaine hauteur	54 350	57 990	52 180	54 780	55 450
Chute dans les escaliers, d'une marche	44 350	47 380	49 850	51 550	50 680
Autre chute	5 870	5 870	5 870	5 870	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	14 220	15 740	17 200	18 610	18 310
Total action d'une force non pénétrante	363 760	373 800	382 750	390 390	392 620
Action d'une force pénétrante/transperçante					
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	55 740	46 300	48 470	50 660	48 880
Perforation par un objet	6 250	6 250	6 250	6 250	6 250
Morsure, piqûre par un animal	33 930	43 800	41 810	43 230	43 890
Total action d'une force pénétrante/transperçante	95 920	96 350	96 530	100 140	99 020
Mécanismes thermiques					
Contact avec un liquide/objet brûlant	4 520	4 010	4 220	4 380	4 400
Autre mécanisme thermique	3 430	3 240	3 300	3 480	3 400
Total mécanismes thermiques	7 950	7 250	7 520	7 860	7 800
Autres mécanismes					
Atteinte à la respiration	3 280	3 860	3 720	3 310	3 580
Empoisonnement, brûlure par acide	12 040	12 410	11 600	11 740	11 680
Surcharge	12 220	14 400	15 100	15 050	14 820
Influences naturelles	1 320	1 380	1 110	970	1 120
Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles	4 050	3 960	4 230	4 020	4 050
Autres	30 580	32 650	31 430	30 540	31 540
Total autres mécanismes	63 490	68 660	67 190	65 630	66 790
Total	531 120	546 060	553 990	564 020	566 230

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.02

Age, sexe

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur âge, Ø 2010–2014

Activité	0–16	17–64	65+	Total
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹				
Total trajet professionnel	210	19 800	0	20 010
Travail non rémunéré				
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	0	1 410	30	1 440
Cuisiner, travaux de nettoyage	1 510	26 790	9 810	38 110
S'occuper d'enfants, de proches	0	4 020	120	4 140
Achats	580	520	2 420	3 520
Entretien de l'habitat, du jardin	220	23 250	11 780	35 250
Autres travaux de bricolage	0	15 770	7 000	22 770
Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 310	15 010	4 450	20 770
Total travail non rémunéré	3 620	86 770	35 610	126 000
Formation, école				
Total formation, école	16 930	4 100	0	21 030
Temps libre, jeu				
Total temps libre, jeu	49 840	17 840	3 320	71 000
Besoins fondamentaux				
Manger, boire	2 830	10 470	1 170	14 470
Se reposer, dormir	1 710	10 060	4 950	16 720
Soins corporels	2 020	6 680	1 600	10 300
Autres besoins fondamentaux	1 330	7 210	5 250	13 790
Total besoins fondamentaux	7 890	34 420	12 970	55 280
Autres activités				
Total autres activités	66 380	134 960	71 520	272 860
Total	144 870	297 890	123 420	566 180

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.04

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon leur activité et leur sexe, Ø 2010–2014

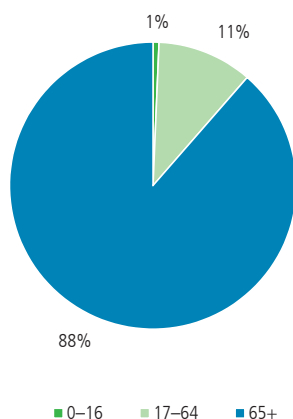
Activité	Hommes	Femmes	Total
Trajet professionnel (hors trafic routier)¹			
Total trajet professionnel	10 980	9 030	20 010
Travail non rémunéré			
Trajet dans le cadre d'un travail non rémunéré	1 300	140	1 440
Cuisiner, travaux de nettoyage	6 760	31 350	38 110
S'occuper d'enfants, de proches	120	4 020	4 140
Achats	580	2 940	3 520
Entretien de l'habitat, du jardin	12 500	22 750	35 250
Autres travaux de bricolage	18 590	4 180	22 770
Autres dans le cadre d'un travail non rémunéré	7 490	13 280	20 770
Total travail non rémunéré	47 340	78 660	126 000
Formation, école			
Total formation, école	10 050	10 980	21 030
Temps libre, jeu			
Total temps libre, jeu	38 350	32 650	71 000
Besoins fondamentaux			
Manger, boire	8 080	6 390	14 470
Se reposer, dormir	6 510	10 210	16 720
Soins corporels	4 950	5 350	10 300
Autres besoins fondamentaux	5 360	8 430	13 790
Total besoins fondamentaux	24 900	30 380	55 280
Autres activités			
Total autres activités	115 630	157 230	272 860
Total	247 250	318 930	566 180

¹ Accidents n'impliquant pas de véhicules ou hors des routes publiques

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.12

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon leur âge, Ø 2010–2014



Tués Ø 2010–2014: 1891

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.05

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et l'âge, Ø 2010–2014

Déroulement de l'accident	0–16	17–64	65+	Total
Action d'une force non pénétrante				
Accident avec un moyen de transport	3 690	7 850	3 250	14 790
Contact avec un animal	740	2 880	990	4 610
Contact avec un objet	17 940	20 590	5 250	43 780
Contact avec une personne	3 070	10 600	710	14 380
Coincement, écrasement	4 540	7 790	1 710	14 040
Chute de plain-pied	42 590	67 500	60 620	170 710
Chute d'une certaine hauteur	19 970	24 630	10 850	55 450
Chute dans les escaliers, d'une marche	7 880	29 870	12 930	50 680
Autre chute	2 360	1 910	1 600	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	3 280	12 710	2 320	18 310
Total action d'une force non pénétrante	106 060	186 330	100 230	392 620
Action d'une force pénétrante/transperçante				
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	15 190	29 480	4 210	48 880
Perforation par un objet	1 120	3 840	1 290	6 250
Morsure, piqûre par un animal	9 890	26 940	7 060	43 890
Total action d'une force pénétrante/transperçante	26 200	60 260	12 560	99 020
Mécanismes thermiques				
Contact avec un liquide/objet brûlant	770	3 470	160	4 400
Autre mécanisme thermique	510	2 660	230	3 400
Total mécanismes thermiques	1 280	6 130	390	7 800
Autres mécanismes				
Atteinte à la respiration	1 430	1 790	360	3 580
Empoisonnement, brûlure par acide	1 630	9 230	820	11 680
Surcharge	2 460	10 450	1 910	14 820
Influences naturelles	350	570	200	1 120
Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles	250	3 450	350	4 050
Autres	5 220	19 710	6 610	31 540
Total autres mécanismes	11 340	45 200	10 250	66 790
Total	144 880	297 920	123 430	566 230

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.05

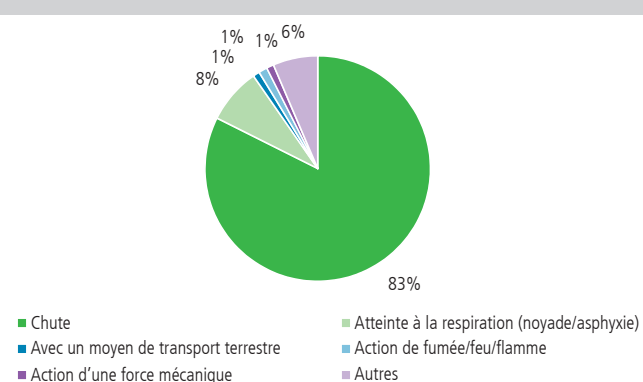
Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le déroulement de l'accident et le sexe, Ø 2010–2014

Déroulement de l'accident	Hommes	Femmes	Total
Action d'une force non pénétrante			
Accident avec un moyen de transport	7 850	6 940	14 790
Contact avec un animal	2 000	2 610	4 610
Contact avec un objet	18 560	25 220	43 780
Contact avec une personne	7 460	6 920	14 380
Coincement, écrasement	8 050	5 990	14 040
Chute de plain-pied	60 780	109 930	170 710
Chute d'une certaine hauteur	34 170	21 280	55 450
Chute dans les escaliers, d'une marche	18 970	31 710	50 680
Autre chute	1 550	4 320	5 870
Autre action d'une force non pénétrante	7 660	10 650	18 310
Total action d'une force non pénétrante	167 050	225 570	392 620
Action d'une force pénétrante/transperçante			
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	26 800	22 080	48 880
Perforation par un objet	2 530	3 720	6 250
Morsure, piqûre par un animal	15 250	28 640	43 890
Total action d'une force pénétrante/transperçante	44 580	54 440	99 020
Mécanismes thermiques			
Contact avec un liquide/objet brûlant	970	3 430	4 400
Autre mécanisme thermique	2 080	1 320	3 400
Total mécanismes thermiques	3 050	4 750	7 800
Autres mécanismes			
Atteinte à la respiration	1 430	2 150	3 580
Empoisonnement, brûlure par acide	6 520	5 160	11 680
Surcharge	8 600	6 220	14 820
Influences naturelles	920	200	1 120
Corps étranger dans les yeux/le nez/la bouche/les oreilles	2 060	1 990	4 050
Autres	13 060	18 480	31 540
Total autres mécanismes	32 590	34 200	66 790
Total	247 270	318 960	566 230

Source: bpa, extrapolation

UHF.T.13

Répartition des tués dans l'habitat et durant les loisirs, selon le déroulement de l'accident, Ø 2010–2014



Tués Ø 2010–2014: 1891

Source: OFS, statistique des causes de décès

UHF.G.04

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et l'âge, Ø 2010–2014

Lieu de l'accident	0–16	17–64	65+	Total
Habitat privé				
Cuisine	6 670	25 640	8 440	40 750
Salon, chambre à coucher	22 720	28 100	15 350	66 170
Salle de bains, toilettes	3 050	8 630	4 410	16 090
Escalier intérieur	4 900	12 950	6 500	24 350
Autre espace d'habitation intérieur	4 850	11 080	6 890	22 820
Aire de jeux	760	510	290	1 560
Jardin, piscine	12 380	23 400	10 330	46 110
Route d'accès, place de stationnement, garage	4 910	10 710	4 570	20 190
Autre espace d'habitation extérieur	3 070	13 260	4 580	20 910
Autre espace de l'habitat privé	60	330	0	390
Total habitat privé	63 370	134 610	61 360	259 340
Etablissements de séjour				
Home, établissement militaire	610	6 520	1 180	8 310
Etablissement médical	3 150	3 010	540	6 700
Total établissements de séjour	3 760	9 530	1 720	15 010
Formation, école				
Ecole, université	7 080	3 500	180	10 760
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	1 780	0	0	1 780
Installation sportive	2 310	610	0	2 920
Espace/aire de jeux	5 570	270	0	5 840
Autres lieux de formation	2 960	1 540	100	4 600
Total formation, école	19 700	5 920	280	25 900
Installations sportives				
Terrain de sport	1 870	1 020	120	3 010
Piscine publique	820	630	220	1 670
Terrain de sports de neige	2 790	1 530	360	4 680
Autres installations sportives	0	930	160	1 090
Total installations sportives	5 480	4 110	860	10 450
Infrastructures publiques				
Route publique, piste/voie cyclable	1 700	8 020	5 730	15 450
Chemin pour piétons, trottoir	3 680	18 000	13 050	34 730
Route de moindre importance/chemin, parking	2 130	5 140	4 540	11 810
Arrêt de transports publics, gare	0	4 140	1 300	5 440
Aire de jeux	2 940	890	0	3 830
Parc	4 030	5 070	1 850	10 950
Total infrastructures publiques	14 480	41 260	26 470	82 210
Environnement industriel/commercial				
Industrie, construction, agriculture	460	7 140	220	7 820
Bureau, magasin	330	3 960	1 380	5 670
Restaurant, hôtel	470	7 300	3 030	10 800
Total environ. indus./commercial	1 260	18 400	4 630	24 290
Environnement naturel				
Eau	2 990	4 690	230	7 910
Bord de l'eau	1 900	1 410	460	3 770
Autre environnement naturel	19 590	36 300	15 590	71 480
Total environnement naturel	24 480	42 400	16 280	83 160
Autres lieux d'accident				
Total autres lieux d'accident	12 400	41 670	11 820	65 890
Total	144 930	297 900	123 420	566 250
Source: bpa, extrapolation				UHF.T.11

Blessés dans l'habitat et durant les loisirs selon le lieu de l'accident et le sexe, Ø 2010–2014

Lieu de l'accident	Hommes	Femmes	Total
Habitat privé			
Cuisine	11 430	29 320	40 750
Salon, chambre à coucher	23 370	42 800	66 170
Salle de bains, toilettes	6 140	9 950	16 090
Escalier intérieur	9 900	14 450	24 350
Autre espace d'habitation intérieur	10 830	11 990	22 820
Aire de jeux	1 270	290	1 560
Jardin, piscine	24 160	21 950	46 110
Route d'accès, place de stationnement, garage	10 930	9 260	20 190
Autre espace d'habitation extérieur	7 120	13 790	20 910
Autre espace de l'habitat privé	60	330	390
Total habitat privé	105 210	154 130	259 340
Etablissements de séjour			
Home, établissement militaire	5 190	3 120	8 310
Etablissement médical	3 340	3 360	6 700
Total établissements de séjour	8 530	6 480	15 010
Formation, école			
Ecole, université	4 630	6 130	10 760
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	870	910	1 780
Installation sportive	480	2 440	2 920
Espace/aire de jeux	2 390	3 450	5 840
Autres lieux de formation	2 490	2 110	4 600
Total formation, école	10 860	15 040	25 900
Installations sportives			
Terrain de sport	2 530	480	3 010
Piscine publique	980	690	1 670
Terrain de sports de neige	650	4 030	4 680
Autres installations sportives	930	160	1 090
Total installations sportives	5 090	5 360	10 450
Infrastructures publiques			
Route publique, piste/voie cyclable	5 570	9 880	15 450
Chemin pour piétons, trottoir	15 140	19 590	34 730
Route de moindre importance/chemin, parking	4 850	6 960	11 810
Arrêt de transports publics, gare	770	4 670	5 440
Aire de jeux	2 190	1 640	3 830
Parc	7 170	3 780	10 950
Total infrastructures publiques	35 690	46 520	82 210
Environnement industriel/commercial			
Industrie, construction, agriculture	6 110	1 710	7 820
Bureau, magasin	1 750	3 920	5 670
Restaurant, hôtel	3 650	7 150	10 800
Total environ. indus./commercial	11 510	12 780	24 290
Environnement naturel			
Eau	2 820	5 090	7 910
Bord de l'eau	250	3 520	3 770
Autre environnement naturel	36 510	34 970	71 480
Total environnement naturel	39 580	43 580	83 160
Autres lieux d'accident			
Total autres lieux d'accident	30 800	35 090	65 890
Total	247 270	318 980	566 250
Source: bpa, extrapolation			
UHF.T.14			

Chutes

Blessés dans des chutes selon le lieu de l'accident et l'âge, Ø 2010–2014

Lieu de l'accident	0–16	17–64	65+	Total
Habitat privé				
Cuisine	2 470	2 680	3 920	9 070
Salon, chambre à coucher	11 990	4 190	10 440	26 620
Salle de bains, toilettes	1 480	5 740	3 570	10 790
Escalier intérieur	3 890	10 350	5 550	19 790
Autre espace d'habitation intérieur	800	5 260	4 680	10 740
Aire de jeux	760	0	290	1 050
Jardin, piscine	7 050	8 630	6 370	22 050
Route d'accès, place de stationnement, garage	2 440	5 470	4 320	12 230
Autre espace d'habitation extérieur	1 160	4 900	3 590	9 650
Autre espace de l'habitat privé	60	0	0	60
Total habitat privé	32 100	47 220	42 730	122 050
Etablissements de séjour				
Home, établissement militaire	0	510	520	1 030
Etablissement médical	1 710	1 440	130	3 280
Total établissements de séjour	1 710	1 950	650	4 310
Formation, école				
Ecole, université	2 940	1 730	0	4 670
Structure d'accueil de jour pour enfants, école enfantine	800	0	0	800
Installation sportive	1 120	200	0	1 320
Espace/aire de jeux	2 150	0	0	2 150
Autres lieux de formation	1 180	0	0	1 180
Total formation, école	8 190	1 930	0	10 120
Installations sportives				
Terrain de sport	1 830	770	0	2 600
Piscine publique	470	630	220	1 320
Terrain de sports de neige	2 790	1 530	360	4 680
Autres installations sportives	0	670	160	830
Total installations sportives	5 090	3 600	740	9 430
Infrastructures publiques				
Route publique, piste/voie cyclable	1 700	5 660	5 620	12 980
Chemin pour piétons, trottoir	3 680	11 530	11 450	26 660
Route de moindre importance/chemin, parking	0	4 470	3 030	7 500
Arrêt de transports publics, gare	0	2 460	600	3 060
Aire de jeux	1 980	210	0	2 190
Parc	1 150	1 490	1 700	4 340
Total infrastructures publiques	8 510	25 820	22 400	56 730
Environnement industriel/commercial				
Industrie, construction, agriculture	460	3 230	0	3 690
Bureau, magasin	330	3 620	450	4 400
Restaurant, hôtel	220	3 590	2 650	6 460
Total environ. indus./commercial	1 010	10 440	3 100	14 550
Environnement naturel				
Eau	1 550	2 530	230	4 310
Bord de l'eau	1 070	600	90	1 760
Autre environnement naturel	8 900	11 720	8 590	29 210
Total environnement naturel	11 520	14 850	8 910	35 280
Autres lieux d'accident				
Total autres lieux d'accident	4 670	18 100	7 480	30 250
Total	72 800	123 910	86 010	282 720

Source: bpa, extrapolation

UHf.T.15

Tués dans des chutes selon leur âge et leur sexe, Ø 2010–2014

Age	Hommes	Femmes	Hommes et femmes
Tués			
0–60	45	17	62
61–70	55	25	80
71–80	125	104	229
81–90	295	445	740
91+	130	314	444
Total	650	905	1 555
Tués pour 100 000 habitants			
0–60	1	1	1
61–70	13	6	9
71–80	51	34	42
81–90	282	239	254
91+	1 066	902	945
Tous âges confondus	17	22	20

Source: bpa, extrapolation

UHf.T.09

Blessés dans des chutes selon leur âge et leur sexe, Ø 2010–2014

Age	Hommes	Femmes	Hommes et femmes
Blessés			
0–16	36 090	36 710	72 800
17–25	7 700	11 990	19 690
26–45	19 140	16 240	35 380
46–64	32 400	36 450	68 850
65+	20 130	65 850	85 980
Total	115 460	167 240	282 700
Blessés pour 100 000 habitants			
0–16	5 130	5 511	5 316
17–25	1 750	2 823	2 277
26–45	1 663	1 427	1 546
46–64	3 118	3 541	3 329
65+	3 406	8 487	6 290
Tous âges confondus	2 942	4 146	3 552

Source: bpa, extrapolation

UHf.T.10

Parties du corps blessées

Parties du corps blessées chez les assurés LAA dans l'habitat et durant les loisirs (pour 100 blessés), selon le déroulement de l'accident, Ø 2010–2014

Déroulement de l'accident	Partie du corps blessée																	
	Crâne / cerveau	Visage	Yeux	Tête / visage / cou ¹	Colonne vertébrale / moelle épinière	Tronc	Ceinture scapulaire / partie sup. bras	Avant-bras / coude	Poignet / main / doigt	Extrémités sup. ¹	Hanche	Cuisse	Genou	Partie inf. jambe / cheville	Pied / orteil	Extrémités inf. ¹	Autres et plusieurs parties du corps ¹	Tout le corps (effets systémiques)
Action d'une force non pénétrante																		
Accident avec un moyen de transport	2.3	6.2	3.9	8.2	5.4	10.3	8.6	4.3	24.9	0.9	0.8	2.2	9.9	15.7	7.1	3.2	1.5	3.3
Contact avec un animal	3.0	9.8	2.6	6.4	1.5	14.7	4.9	6.4	10.9	0.4	1.5	3.8	7.1	9.4	27.8	3.0	0.4	0.0
Contact avec un objet	1.1	8.5	59.6	5.6	0.3	2.1	0.9	0.7	12.1	1.4	0.0	0.3	0.8	2.4	4.8	1.9	0.3	0.7
Contact avec une personne	7.0	36.0	15.7	25.2	2.1	12.9	6.5	4.0	10.1	0.9	0.4	1.2	3.6	4.8	4.5	1.5	2.8	1.0
Coincement, écrasement	0.2	0.2	0.0	0.9	0.2	3.1	1.2	1.2	82.7	0.3	0.0	0.7	0.7	2.4	6.9	0.9	0.2	1.3
Chute de plain-pied	2.9	6.6	1.0	7.5	3.0	13.6	9.6	6.5	15.9	0.6	1.2	1.7	13.3	24.3	7.2	1.8	0.7	0.8
Chute d'une certaine hauteur	4.8	5.2	1.0	7.4	7.9	26.6	11.9	8.5	11.1	1.2	1.1	1.8	9.3	17.1	12.1	3.8	1.7	1.5
Chute dans les escaliers, d'une marche	1.9	4.0	0.6	4.6	3.2	17.7	8.4	5.9	12.9	0.5	1.5	1.6	12.3	31.9	10.8	2.7	1.0	0.5
Autre action d'une force non pénétrante	2.0	9.3	2.9	8.8	0.9	3.7	2.0	4.3	18.4	0.6	0.1	0.4	4.3	5.4	38.9	2.6	0.1	1.3
Action d'une force pénétrante/transperçante																		
Coupure, griffure, déchirure, segmentation	0.0	1.6	4.6	1.4	0.0	0.7	0.7	3.6	80.6	0.1	0.0	1.1	0.8	2.1	2.7	0.6	0.3	5.2
Morsure, piqûre par un animal	0.0	1.1	0.9	2.7	0.0	8.5	5.0	7.1	21.0	1.3	0.1	0.6	0.4	13.6	0.8	14.5	3.0	29.7
Mécanismes thermiques																		
Contact avec un liquide/objet brûlant	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	16.7	0.0	0.0	66.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	16.7	0.0	0.0
Autre mécanisme thermique	0.0	8.2	3.2	14.6	0.0	6.1	0.1	0.1	36.3	16.1	0.0	0.0	0.2	0.2	0.0	13.2	6.5	4.5
Autres mécanismes																		
Empoisonnement, brûlure par acide	0.0	0.0	27.4	4.3	0.0	0.6	0.0	0.0	7.5	1.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.8	3.2	53.9
Surcharge	0.2	24.1	0.8	4.7	4.4	7.7	11.7	1.3	16.1	0.3	0.4	3.1	11.1	11.3	2.4	1.0	0.8	1.4
Autre mécanisme	1.3	5.6	3.7	5.6	1.7	5.4	4.0	3.3	26.7	1.3	0.4	0.8	3.9	8.5	25.3	5.1	5.5	3.4
Total	2.0	7.5	5.0	6.9	2.3	10.0	6.4	4.9	24.7	0.9	0.7	1.4	7.6	15.5	10.9	3.3	1.5	3.8

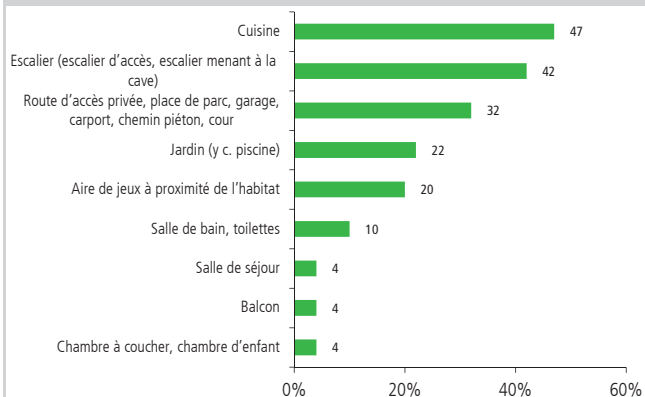
¹ Non spécifié plus précisément

Source: SSAA, statistique LAA

UHF.T.06

Comportements déclarés

Appréciation subjective de l'endroit de l'habitat ou du jardin où se produisent la plupart des accidents graves subis par des enfants de moins de 6 ans, 2016

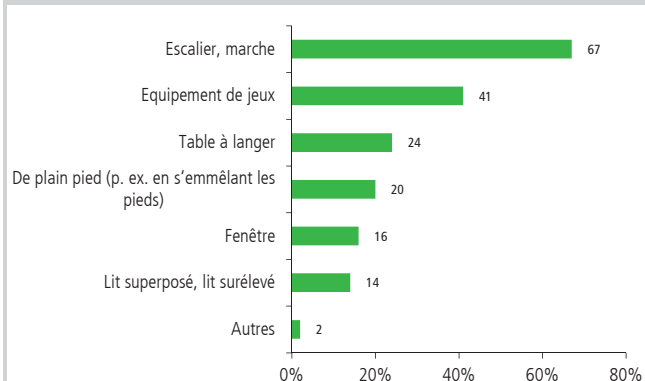


Echantillon 2016: 395 personnes sondées (celles dont le ménage compte des enfants ou des jeunes de moins de 15 ans)
Plusieurs réponses possibles

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.46

Appréciation subjective de l'endroit de l'habitat ou du jardin où se produisent la plupart des chutes graves subies par des enfants de moins de 6 ans, 2016

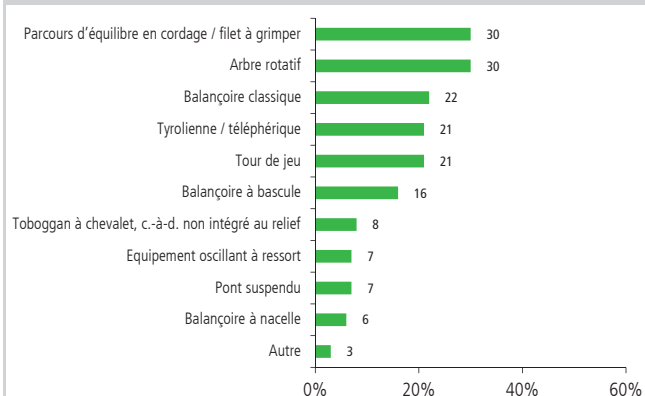


Echantillon 2016: 395 personnes sondées (celles dont le ménage compte des enfants ou des jeunes de moins de 15 ans)
Plusieurs réponses possibles

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.48

Appréciation subjective de l'équipement de jeux sur lequel se produit la plupart des acc. graves d'enfants de 6-10 ans sur des aires de jeux, 2016

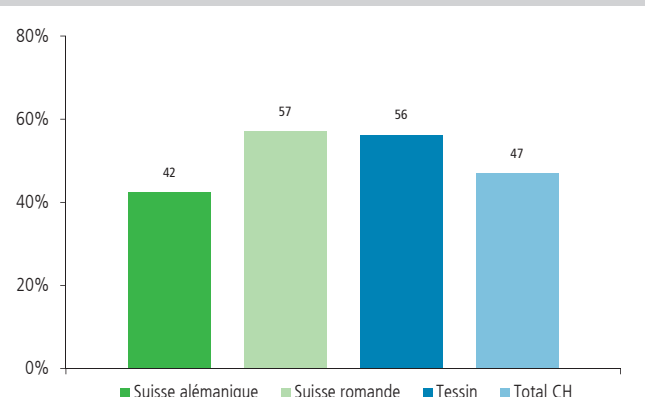


Echantillon 2016: 395 personnes sondées (celles dont le ménage compte des enfants ou des jeunes de moins de 15 ans)
Plusieurs réponses possibles

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.50

Prop. de pers. qui considèrent que la cuisine est l'endroit de l'habitat/du jardin où se produisent le plus d'acc. graves d'enfants de - de 6 ans, selon la région ling., 2016

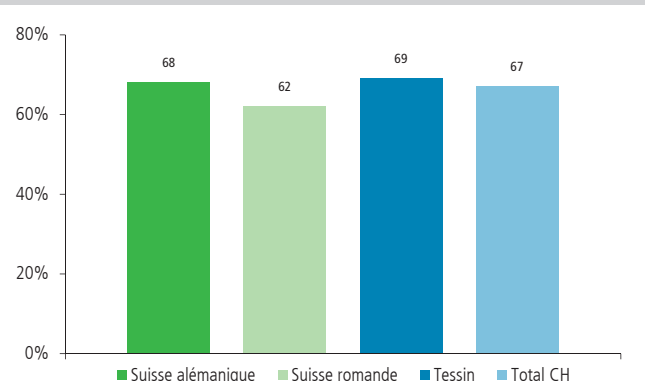


Echantillon 2016: 395 personnes sondées (celles dont le ménage compte des enfants ou des jeunes de moins de 15 ans)
Plusieurs réponses possibles

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.47

Prop. de pers. qui citent «escalier/marche» comme endroit de l'habitat/du jardin où se produisent le plus de chutes graves d'enfants de - de 6 ans, selon la région ling., 2016

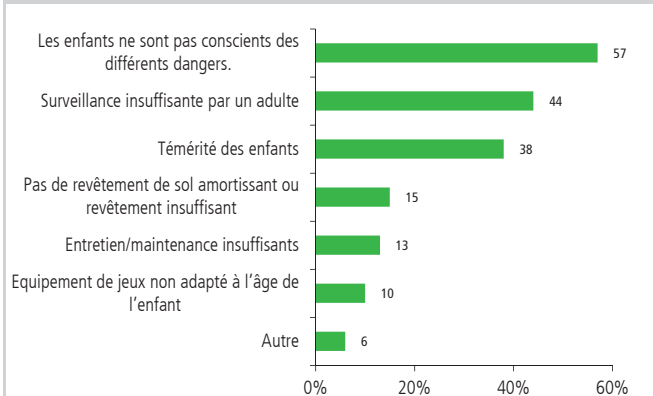


Echantillon 2016: 395 personnes sondées (celles dont le ménage compte des enfants ou des jeunes de moins de 15 ans)
Plusieurs réponses possibles

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.49

Appréciation subjective de la cause principale des accidents graves subis par des enfants entre 6 et 10 ans sur des aires de jeux publiques, 2016



Echantillon 2016: 395 personnes sondées (celles dont le ménage compte des enfants ou des jeunes de moins de 15 ans)
Plusieurs réponses possibles

Source: bpa, sondage auprès de la population

EHF.G.51



Annexe

Pour mieux comprendre

Tableaux: explications

0	Un zéro à la place d'un nombre signifie qu'aucun cas ou montant n'a été enregistré.
...	Trois points à la place d'un nombre signifient que celui-ci n'est pas disponible ou n'a pas été relevé.
Ø	Valeur moyenne

Sigles, définitions

ANP	Accident non professionnel (circulation routière, sport, habitat et loisirs)
ARE	Office fédéral du développement territorial
bpa	Bureau de prévention des accidents
dommages corporels	Personnes blessées ou tuées
EPI	Équipement de protection individuelle
gravité des blessures	En l'absence d'autre indication: blessés légers: personnes ayant subi une atteinte mineure blessés graves: personnes ayant subi une atteinte grave visible qui exclut toute activité normale à la maison pendant au moins 24 heures ou nécessite un séjour hospitalier supérieur à un jour. Depuis l'année d'accident 2015, il est possible de distinguer, parmi les blessés graves, les personnes sérieusement blessées des personnes en danger de mort.
IRTAD	International Road Traffic and Accident Database (OCDE)
IVT	Institut de planification des transports et des systèmes de transport de l'Ecole polytechnique fédérale de Zurich
jours d'absence	Équivalent aux prestations journalière versées pour une absence professionnelle consécutive à un accident
LAA	Loi sur l'assurance-accidents • Tous les employés (de 16 à 65 ans environ) sont assurés à titre obligatoire contre les accidents professionnels. • Tous les employés travaillant pendant au moins huit heures hebdomadaires pour le

compte d'un ou de plusieurs employeurs sont assurés à titre obligatoire contre les accidents non professionnels.

- Tous les chômeurs (demandeurs d'emploi) sont assurés contre les accidents non professionnels en vertu de l'ordonnance sur l'assurance-accidents des personnes au chômage.

létalité	Indicateur de la dangerosité des accidents (nombre de tués pour 10 000 personnes ayant subi des dommages corporels)
OCDE	Organisation de coopération et de développement économiques
OFROU	Office fédéral des routes
OFS	Office fédéral de la statistique Statistiques utilisées: véhicules, prestations kilométriques, causes de décès, population
SSAA	Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents LAA Statistiques fondées sur les données du SSAA: accidents des employés assurés à titre obligatoire selon la Loi sur l'assurance-accidents (LAA)

Sources des données

Situation

En Suisse, environ un million de personnes se blessent chaque année dans des accidents non professionnels, dont plus de 2300 mortellement (p. 9). Ces chiffres résultent d'extrapolations effectuées par le bpa, nécessaires du fait que les statistiques des accidents non professionnels ne couvrent ni tous les groupes de personnes ni toute la Suisse. Les statistiques disponibles dans ce recueil ne reflètent pas toujours la totalité de l'accidentalité (surtout celles qui concernent la circulation routière). Les explications des sources de données servent à interpréter les chiffres.

OFS: statistique des causes de décès

Base	• Statistique complète de toutes les personnes décédées des suites d'un accident parmi la population résidente permanente suisse
------	--

- Avantages • Exhaustivité
- Inconvénients • Peu d'indications concernant le déroulement de l'accident

bpa: extrapolation

- Base
- Estimation du nombre de dommages corporels subis par la population résidente suisse sur la base de différentes sources de données
 - L'extrapolation a été révisée en 2013. Elle se fonde sur les données d'un sondage Web et téléphonique du bpa consacré à l'accidentalité (déroulement et lieu de l'accident, activité au moment de l'accident, blessures consécutives, caractéristiques démographiques) et réalisé en 2013 sur un échantillon de 15 000 ménages suisses.

SSAA: statistique LAA

- Base
- Extrapolation d'un échantillon de 5% de tous les accidents non professionnels recensés pour les personnes entre env. 16 et 65 ans assurées à titre obligatoire selon la LAA (2016: env. 4,6 millions d'assurés)
 - Tous les cas ouvrant le droit à une rente AI ou à une rente de survivants sont recensés.
- Avantages
- Détail des blessures connu
 - Informations sur l'activité au moment de l'accident, les circonstances de l'accident et catégorisation du déroulement de l'accident
- Inconvénients
- Statistique incomplète (groupes manquants: enfants, étudiants, aînés, autres personnes sans activité lucrative)

Observatoire Sport et activité physique Suisse

- Base
- Taux d'incidence pour des sports choisis (indicateur 4.1)

bpa: statistique des accidents de sport mortels

- Base
- Englobe tous les accidents survenant lors de la pratique d'un sport (sans les

accidents de la route) et causant la mort de la personne accidentée sur les lieux ou dans les 30 jours consécutifs à l'accident.

- La totalité des noyades est recensée, indépendamment d'une quelconque activité sportive.
- Sources:
CAS: Club Alpin Suisse
SLF: WSL Institut pour l'étude de la neige et des avalanches
SSS: Société Suisse de Sauvetage
BAP: Bureau de prévention des accidents de plongée
FSVL: Fédération Suisse de Vol Libre
SSAA: Service de centralisation des statistiques de l'assurance-accidents
ats: Agence Télégraphique suisse
eCOD: statistique des causes de décès et des mortinaissances

bpa: calcul actualisé

- Base
- Niemann S, Lieb C, Sommer H. *Nichtberufsunfälle in der Schweiz: Aktualisierte Hochrechnung und Kostenberechnung*. Berne: bpa – Bureau de prévention des accidents; 2015. Rapport 71 (en allemand avec un résumé en français).
 - Calcul répété annuellement sur la base de données actualisées

OFROU: accidents de la route enregistrés par la police

- Base
- Un accident de la route est un événement survenant sur une route ou une place publique, au cours duquel un véhicule blesse des personnes, les tue ou cause des dommages matériels. Définition de la notion de «tué dans la circulation routière» depuis 1992: personne décédée dans les 30 jours consécutifs à l'accident
- Avantages
- Permet de déterminer les accidents prédominants ainsi que leur évolution au fil des ans (indications détaillées sur le déroulement et les circonstances de l'accident).

- Inconvénients
- Blessures non connues
 - Suivant le moyen de locomotion, de nombreux accidents ne sont pas enregistrés par la police.

ARE/OFS: mobilité en Suisse

- Base
- Résultats du microrecensement 2015 sur le comportement de la population en matière de transports

Preusser, BAC and fatal crash risk

- Base
- Preusser DF. BAC and fatal crash risk. In Proceedings of the 16th International Conference on Alcohol, Drugs and Traffic Safety. ICADTS 2002 Symposium Report «The Issue of Low BAC» vol. 3, p. 803–1244. Montréal, 4–9 août 2002.
 - Adaptations du bpa

OFS: prestations du transport privé motorisé de personnes par la route

- Base
- Série chronologique 1950–2015
 - Estimations 2016 du bpa

IRTAD: accidents de la route enregistrés

- Base
- Tous les accidents de la route enregistrés par la police dans les pays membres de l'OCDE

bpa: relevés

- Base
- Echantillon représentatif sélectionné sur les routes suisses
 - Tous les ans au printemps

IVT: mesures de la vitesse

- Base
- Rapport n° 118 de l'IVT: 25 ans de mesure de la circulation
 - Mises à jour du rapport

bpa: sondage auprès de la population

- Base
- Sondage téléphonique (env. 1000 personnes) et sondage en ligne (env. 1500 personnes) représentatifs de la population résidente suisse

- Avantages
- Représentativité
 - Informations sur l'acceptation des mesures

- Inconvénients
- Ne permet pas de tirer des conclusions formelles quant aux comportements réels.

bpa: relevé sur les équipements de protection individuelle dans les sports de neige

- Base
- Echantillon représentatif sélectionné sur les pistes

bpa: statistique des transports de blessés dans les sports de neige

- Base
- En collaboration avec Remontées Mécaniques Suisses (RMS)
 - Indications des services de secours de remontées mécaniques choisies

Index

A

accident: types d'accident 15, 26
 accident non professionnel 9, 11, 12
 accidentalité actuelle 15
 aérien *voir sports aériens*
 âge 8, **11**, 14, 15, 20–22, **23–25**, 31, 33, 34, **37**, 39
 40–43, 45, 46, **49–52**, 54
 aînés *voir seniors*
 alcool 8, 15, 19, **22**, **34**
 aquatique *voir sports aquatiques*
 arrêt *voir distance d'arrêt*
 assurés LAA 10, 38, 43, 53
 athlétisme 36–38
 autoroute 15, 22, **26**, **27**, 28, 30, 32, 33
 avalanche **42**

B

balle/ballon *voir jeux de balle*
 blessures: parties du corps blessées 38, 43, 53
 brûlure (mécanisme thermique) 48, 50, 53

C

campagne: route de campagne *voir localité: hors localité*
 casque: taux de port, motorcycle/cyclomoteur 32
 casque: taux de port, sports de neige **45**
 casque: taux de port, vélo 31
 casque cycliste 31
 cause des accidents 22
 ceinture de sécurité: taux de port 30
 chute 10, 48, 50, 52, 53, **54**
 comparaison internationale **29**
 concentration d'alcool dans l'air expiré *voir alcool*
 conducteur 21, 24, 25, 30
 conduite de jour feux allumés 32
 coûts 12
 cycle 10, 14, 15, 17, 18, **20**, 23–25,
 27, 29, 31, 36–38
 cyclisme 36–38
 cycliste *voir cycle*
 cyclomoteur 15, 17, 23–25, 27, 28, 32

D

déroulement des accidents 10, 40–44, 48, 50, 53
 distance d'arrêt 21
 dommages matériels 12

E

eau *voir sports aquatiques*
 enfants 24, 33

F

feux de croisement/diurnes:
 taux de feux allumés *voir conduite de jour feux allumés*
 football 10, 36–38

G

gilet de sauvetage 46
 gymnastique 36–38

I

international *voir comparaison internationale*
 intoxication 10, 48, 50, 53

J

jeunes adultes 24
 jeux de balle **36–38**

K

kilomètres parcourus 28, 32

L

lieu de l'accident 20
 localisation:
 en/hors localité, autoroute 15, 22, **26**, **27**,
 28, 30, 32, 33
 localité: en localité 15, 22, **26**, **27**, 28, 30, 32, 33
 localité: hors localité 15, 22, **26**, **27**, 28, 30, 32, 33
 loisirs: activités de loisirs 48, 49
 luge 36–39, **43**, 44, 45

M

maladies 8
 matériel *voir dommages matériels*
 montagne *voir sports de montagne*
 motorcycle 10, 14, 15, 17, 18, **21**, 23–25, 27–29, 32

N

neige *voir sports de neige*
 noyade **40**, 50

P

passage piétons 20
 passager arrière 21, 24, 25, 30
 passager avant 21, 24, 25, 30
 personnes âgées *voir seniors*
 pied: à pied *voir piétons*
 piétons 10, 14, 15, 17, 19, **20**, 23–27, 29
 prestations kilométriques 28

R

randonnée 10, 36–42
 randonnée en montagne 10, 36–39, **41**
 région linguistique 30–32, 34, 45, 54
 risque *voir comportement à risque*
 Romandie *voir Suisse romande*
 roulettes *voir sports sur roulettes*

S

seniors 25
 sexe **11**, 20, 34, 37, 39–43, 45, 46, 49–52
 sports sur roulettes 38, 39, 40
 sports aériens 36–39
 sports aquatiques 10, 36–39, 46
 sports d'hiver 10, 36–39, 42–45
 sports de montagne 36–39, **41**, 42
 sports de neige 10, 36–39, 42, 43, **44**, **45**
 sports: types de sport 10, 36–45
 Suisse alémanique 30–32, 34, 45, 54
 Suisse romande 30–32, 34, 45, 54

T

taux d'alcool *voir alcool*
 Tessin 30, 32, 34, 54
 types d'accident *voir accident: types d'accident*

U

usagers de la route 10, 14, 15, 23–25, 27–29

V

vélo *voir cycle*
 vélo électrique 15, 17, 23, 25, 27
 vélomoteur *voir cyclomoteur*
 vitesse 15, 19, 21, 22, 33
 vitesse *voir comportement relatif à la vitesse*
 voiture de tourisme 10, 14, 15, 17, 18, **21**,
 23–25, 27–30, 32, 33

Le bpa. Pour votre sécurité.

Le bpa est le centre suisse de compétences pour la prévention des accidents. Il a pour mission d'assurer la sécurité dans les domaines de la circulation routière, du sport, de l'habitat et des loisirs. Grâce à la recherche, il établit les bases scientifiques sur lesquelles reposent l'ensemble de ses activités. Le bpa propose une offre étoffée de conseils, de formations et de moyens de communication destinés tant aux milieux spécialisés qu'aux particuliers.

Plus d'informations sur www.bpa.ch.

© bpa 2017. Tous droits réservés. Reproduction autorisée avec mention de la source (cf. proposition).
Toute utilisation commerciale est exclue.